

STANDARD / LT / WT / LGP



 **DRESSTA**

**TD-14 / 15 / 20**

*MID-PLANIERRAUPEN*

Bau  
Schlacke  
Deponie  
Forstwirtschaft  
Straße & Autobahn  
Bergbau & Zuschlagstoffe

  
**BVG**  
Baumaschinen GmbH

[www.bvg-baumaschinen.de](http://www.bvg-baumaschinen.de)

# ENTWICKELT FÜR PRODUKTIVITÄT UND PRÄZISION

Wenn Ihr Unternehmen auf Equipment angewiesen ist, das langlebig, produktiv und durch ein globales Netzwerk gesichert ist - können Sie sich auf Dressta verlassen. In ihrer über 70-jährigen Geschichte hat Dressta sich einen Ruf für produktive und auf die Bedürfnisse zugeschnittene Ausrüstung erworben.

*Die mittelgroßen Planierraupen von Dressta haben die Kraft und die Zuverlässigkeit, um Arbeit schnell und effizient zu erledigen. Bedienerkomfort, Servicefreundlichkeit und Produktivität stehen im Mittelpunkt ihrer Konstruktion, während herausragende Kraft, Wendigkeit und Präzision auf jeder Baustelle die richtige Performance erbringen.*

## **Die mittelgroßen Planierraupen von Dressta sind vollgepackt mit Funktionen, die Vorteile über ihre gesamte Lebensdauer bieten:**

1. Leistungsstarke Cummins-Motoren, die beeindruckende Leistung für effizientes Planieren und Reißen liefern.
2. Einzigartiger 2-Gang-Lenkantrieb zur kontinuierlichen Übertragung von 100 % der Motorleistung auf beide Raupen für eine bessere Lasthaltung in Kurven.
3. Raupensystem mit niedrigem Schwerpunkt, für Stabilität am Hang und ausgezeichneter Manövrierfähigkeit in Kurven.
4. Trimble-Optionen zur Verbesserung der Produktivität, Maximierung der Leistung und Ermöglichung von punktgenauer Präzision.
5. Fahrgeschwindigkeitsvorwahl und automatischer Herunterschaltmodus für effizienteres Arbeiten.
6. Außergewöhnliche Rundumsicht, mit klarer Sichtlinie zu den Schildecken.
7. Ergonomisch gestaltete Kabine mit Komfortsitz, großem LCD-Display, Klimaanlage, Geräuschunterdrückung und reaktionsschnellen Bedienelementen für Komfort und Kontrolle.
8. Robuste Fahrwerkskonstruktion für maximale Haltbarkeit und reibungslosen, stabilen Betrieb.
9. Hocheffizientes Kühlsystem, geeignet für alle Klimabedingungen.
10. Geeignet für den Betrieb bei Umgebungstemperaturen von -40°C bis +60°C.
11. Lebensdauer geschmierte Rollen sowie hochbelastbare Ketten und Umlenkrollen sorgen für eine stark verlängerte Lebensdauer des Fahrwerks, niedrigere Betriebskosten und maximale Produktivität.
12. Hohe Zugkraft dank zuverlässiger, mechanischer Übertragung und Lenkantriebskupplungen, die Fahrgeschwindigkeiten von 6F / 6R ermöglichen.
13. Modulares Antriebsstrangdesign und leicht zugängliche Diagnose-Prüfanschlüsse. Filter und Sichtanzeigen für ausgezeichnete Wartungsfreundlichkeit.
14. FOPS- und 2-Säulen-ROPS-zertifizierte Kabine, die eine sicherere Umgebung für den Bediener garantiert.

**TD-14****MOTORLEISTUNG** 160 PS (120 kW)**EINSATZGEWICHT** 16.100 KG -  
16.750 KG**TD-15**190 PS (142 kW) -  
206 PS (154 kW)20.660 KG -  
20.760 KG**TD-20**240 PS (179 kW) -  
248 PS (185 kW)24.200 KG -  
24.250 KG

# ENTWICKELT FÜR STEUERUNG UND KONTROLLE

Kontrollierbarkeit ist gleich Produktivität. Die mittelgroßen Planierraupen von Dressta bieten eine präzise und vorhersehbare Steuerung mit hervorragender Schubkraft.

Die Modelle TD14, TD15 und TD20 setzen Maßstäbe, denen andere folgen werden, und sind das Ergebnis der Erfahrung von Dressta bei der Konstruktion hocheffizienter und produktiver Planierraupen.

Die wichtigsten Konstruktionsmerkmale reichen von der Optimierung der Gewichtsverteilung bis hin zur modularen Bauweise, einem einteiligen Grundrahmen und einem 3-Punkt-Raupenbefestigungssystem.

Das Gewicht der Maschine ist perfekt auf ihre Leistung abgestimmt und sorgt für unübertroffene Traktion und konkurrenzlose Zugkraft, sodass Sie mehr Material pro Stunde reißen und bewegen können.

## WORK YOUR WAY - BESSERE SCHILDSTEUERUNG & HÖHERE ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN

Die Dressta-Raupen stehen für Präzision. Sie erreichen ihr Ziel in weniger Durchgängen und bewegen mehr Material in kürzerer Zeit. Dies führt zu mehr Effizienz, was sich in geringeren Kosten niederschlägt.

Ein reaktionsschneller elektrohydraulischer Joystick in der linken Hand steuert Fahrtrichtung und Lenkung, während der Joystick in der rechten Hand die Steuerung des Schildes übernimmt. Ergonomische Joysticks ermöglichen Präzision, Kontrolle und vorhersehbare Reaktion, unabhängig davon, ob Sie die Raupen, das Schild oder den Aufreißer bedienen.

Das Lenksystem behält jederzeit die volle Leistung beider Raupen bei und sorgt so für hervorragende Traktion und reaktionsschnelles Wenden - auch an Hängen oder auf losem Untergrund.

## FÜHRUNG UND KONTROLLE

Geschickt gestaltete Schalter und Anzeigen helfen Ihnen bei der einfachen Steuerung der Planierraupe. Alle Instrumente und Bedienelemente sind bequem angeordnet.

Die Scheinwerfer und die verstellbaren Arbeitsscheinwerfer werden über einen einzigen Schalter auf der Instrumententafel gesteuert, um optimale Sicht und Sicherheit bei schlechten Lichtverhältnissen zu gewährleisten.

## 2-GANG-LENKSYSTEM

Weniger Durchgänge bedeutet höhere Produktivität.

Unser einzigartiger 2-Gang-Lenkantrieb liefert jederzeit volle Leistung auf beiden Raupen, was zu einer erheblich verbesserten Traktion führt, um volle Lasten mühelos, schnell und sanft durch Kurven zu schieben.

Außerdem erhalten Sie eine bessere Lasthaltung, eine verbesserte Geschwindigkeitskontrolle auf weichem Untergrund sowie eine insgesamt verbesserte Manövrierfähigkeit und Zykluszeiten.

## GESCHWINDIGKEITEN

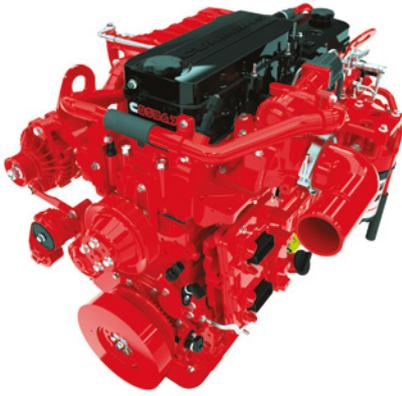
Variable Fahr- und Arbeitsgeschwindigkeiten bedeuten einfache, präzise Steuerung mit voller Wendeleistung für bessere Lasthaltung, weniger Verschleiß von Ritzel und Buchse, bessere Reißleistung und modulierte Richtungssteuerung bei Geländebedingungen, Böschungsarbeiten und Kurvenfahrten.

Das Ergebnis ist eine höhere Produktivität dank erhöhter Traktion und weniger Raupenschlupf.



## PRODUKTIVER UND ZUVERLÄSSIGER MOTOR

Die mittelgroßen Planierraupen von Dressta werden von einer Reihe turboaufgeladener Cummins-Motoren angetrieben, die mit einem Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffsystem ausgestattet sind. Diese sind sehr effizient und liefern gleichzeitig die Leistung, die Sie für maximale Produktivität auf der Baustelle benötigen. Dank des bewährten Common-Rail-Kraftstoffsystems liefert diese Technologie eine präzise Kraftstoffmenge unter hohem Druck. Sie erhöht die Wirtschaftlichkeit und Leistung des Kraftstoffs, indem sie die Abgas- und Geräuschemissionen bei gleichbleibender Leistung bei jeder Drehzahl verringert.



### TD-14M EXTRA / TD-14R / TD-15R EXTRA

**Motor: Cummins QSB 6.7**

**Emissionsnormen: EPA Tier 3 - Tier 4 Interim - Tier 4 Final / EU Stage IIIA - IIIB - IV**

Der Cummins QSB 6.7-Motor wurde entwickelt, um die Anforderungen der EU-Emissionsvorschriften zu erfüllen, und bietet eine fortschrittliche Technologielösung für die vollständige Integration von Motor und Abgasnachbehandlungssystem. Der Kraftstoffverbrauch ist im Vergleich zu Tier 4 Interim-Motoren um mehr als 5 % optimiert, während gleichzeitig nahezu Null-Emissionen erreicht werden. Dank des integrierten gekühlten Abgasrückführungssystems (EGR) minimiert dieser Motor der nächsten Generation auch den Verbrauch von Diesel-Emissions-Flüssigkeit (DEF).

Der Cummins QSB 6.7 nach Tier 3 und Stufe IIIA verfügt über eine zylinderintegrierte Technologie und bewährte elektronische Steuerungen, um auch den härtesten Anforderungen gerecht zu werden. Er bietet eine verbesserte Kaltstartfähigkeit und wesentliche Verbesserungen, die die Dressta-Produkte härter, intelligenter, leiser und länger arbeiten lassen.

### TD-15M EXTRA / TD-20M EXTRA

**Motor: Cummins QSC 8.3**

**Emissionsnormen: EPA Tier 3 / EU Stage IIIA**

Die bewährte Leistung, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit von Cummins bleibt erhalten, während der QSC 8.3 sauber und effizient arbeitet. Durch die Verwendung der Direkteinspritzung erfüllt dieser Motor die Abgasnormen EPA Tier 3 und EU Stufe IIIA. Die fortschrittliche Elektronik sorgt bei den Dressta-Maschinen für eine verbesserte Motorleistung mit höherem Drehmoment und besserem Ansprechverhalten der Drosselklappe bei jeder Drehzahl sowie für einen geringeren Kraftstoffverbrauch, eine präzisere Diagnose und einen besseren Motorschutz. Der QSC zeichnet sich außerdem durch einen verbesserten Kaltstart und einen um bis zu 50 % leiseren Betrieb aus, was den Fahrkomfort erhöht.



### TD-20R EXTRA

**Motor: Cummins QSL 9**

**Emissionsnormen: EPA Tier 4F / EU Stage IV**

Der QSL9-Motor mit 275 PS erfüllt mit einem Kompaktkatalysator der nächsten Generation und einem Nachbehandlungssystem mit selektiver katalytischer Reduktion (CCC-SCR) die Abgasnormen EPA Tier 4 / EU Stufe IV Final mit nahezu Null-Emissionen. Der Motor macht keine Leistungskompromisse und behält seine schnelle Motorreaktion und Zuverlässigkeit, für die Dressta-Raupen bekannt sind, bei. Das kompakte Nachbehandlungssystem bietet einen vollständig passiven Durchflussbetrieb und ermöglicht es dem Motor, die Kraftstoffeffizienz weiter zu verbessern.



## RUNDUM HOCHLEISTUNGSDESIGN

Die Planierraupen von Dressta werden mit einem einteiligen Hauptrahmen für außergewöhnliche Festigkeit gebaut, sodass Sie auch die schwierigsten Arbeiten mit Zuversicht erledigen können.

Der vordere Teil des Hauptrahmens trägt den Kühler, den Motor, den Drehmomentwandler und das Getriebe, während der hintere Teil den Lenkantrieb und die Endantriebe trägt. Die Nutzlasten der Schaufel und der hinten angebrachten Anbaugeräte werden gleichmäßig über den Rahmen und das Fahrwerk verteilt.

Die robuste Konstruktion umfasst ein hochbelastbares Fahrwerk, das in verschiedenen Optionen erhältlich ist, um die Leistung durch Stabilität unter verschiedenen Bedingungen und im Gelände zu verbessern.

MODELL	SPUR		PLATTEN	
	Spurweite	Streckenlänge am Boden	Platten (pro Seite)	Plattebreite
TD-14 M Extra Standard)	1.880 mm	2.600 mm	40	560 mm
TD-14 M Extra (LT)	1.880 mm	3.170 mm	46	560 mm
TD-14 M Extra (LGP)	2.136 mm	3.170 mm	46	915 mm
TD-14 R (Standard)	1.930 mm	2.600 mm	40	560 mm
TD-14 R (LT)	1.930 mm	3.170 mm	46	560 mm
TD-14 R (LGP)	2.240 mm	3.170 mm	46	915 mm
TD-15 M Extra (Standard)	1.930 mm	2.640 mm	39	508 mm
TD-15 M Extra (LT)	1.930 mm	3.050 mm	43	508 mm
TD-15 M Extra (LGP)	2.160 mm	3.050 mm	43	940 mm
TD-15 R Extra (Standard)	1.930 mm	2.640 mm	39	508 mm
TD-15 R Extra (LT)	1.930 mm	3.050 mm	43	508 mm
TD-15 R Extra (LGP)	2.160 mm	3.050 mm	43	940 mm
TD-20 M Extra (Standard)	1.980 mm	2.860 mm	40	560 mm
TD-20 M Extra (LT)	1.980 mm	3.080 mm	42	560 mm
TD-20 M Extra (LGP)	2.180 mm	3.080 mm	42	864 mm
TD-20 R Extra (Standard)	1.980 mm	2.860 mm	40	560 mm
TD-20 R Extra (LT)	1.980 mm	3.080 mm	42	560 mm
TD-20 R Extra (LGP)	2.180 mm	3.080 mm	42	864 mm



## VERSCHLEISS MINIMIEREN

Langlebige Komponenten, die auch bei alltäglicher Abnutzung ihre Leistungsfähigkeit behalten, verbessern die Lebensdauer Ihrer Maschine.

Das geschmierte Schienensystem (LTS) von Dressta:

- Geringer Verschleiß von Ritzel und Außenbuchse
- Geringer Verschleiß durch Senkbohrungen an Kettengliedern und reduzierte Kettenverwerfung oder -verdrehung
- Erhöhte Lebensdauer von Laufrollen und Umlenkrollen
- Ruhigerer Betrieb der Raupenkette

## RAUPENPLATTEN

Eine große Auswahl an Raupenplatten hilft, unsere Raupen sich perfekt an alle Arten von Bodenbedingungen anzupassen.

*Die Nutzlasten des Schildes und der hinten angebrachten Anbaugeräte werden gleichmäßig über den Rahmen und das Fahrwerk verteilt.*



## MODULARER AUFBAU

Maximale Betriebszeit ist entscheidend für den Geschäftserfolg. Das modulare Design von Dressta ordnet die Komponenten so an, dass sie im Servicefall schnell und einfach entfernt und ausgetauscht werden können. So können Sie schnell mit der Arbeit wieder beginnen - für minimale Ausfallzeiten und maximale Rentabilität.

- Alle Dressta-Produkte verfügen über Raupenketten mit Master-Gliedern, wodurch die Wartung der Raupen schnell und ohne Spezialwerkzeuge oder Hydraulikpressen erfolgen kann.
- Die Planierraupen von Dressta verfügen über Ausgleichsleisten, die an den Enden keine Bolzen benötigen. Dank dieser Eigenschaft sind die Ausgleichsleisten während der gesamten Lebensdauer des Produkts wartungsfrei.

# ZUBEHÖR FÜR JEDEN EINSATZ

Eine große Planierraupe kann nur mit der richtigen Ausrüstung großartige Ergebnisse liefern.

Die robusten Schilde und Aufreißer von Dressta sind so konstruiert, dass sie sich selbst durch die zähesten Materialien arbeiten und für eine Vielzahl von Anwendungen geeignet sind.

## AUFREISSER

Die Option Ein-Schaft-Aufreißer bietet einen Standardschaft mit außergewöhnlicher Eindringtiefe, wodurch die bemerkenswerte Zugkraft der Maschine voll ausgenutzt werden kann.

Ein einstellbarer Parallelogramm-Mehrschenkel-Aufreißer bietet ebenfalls eine hervorragende Eindringtiefe bei verschiedenen Bodenbedingungen und kann mit bis zu drei Schäften verwendet werden.

Sowohl der Ein- als auch der Mehrschaft-Aufreißer sind mit den besten (größter Durchmesser) Pitch Zylindern ihrer Klasse ausgestattet, um den Angriffswinkel des Aufreißerschaftes je nach Aufreißbedingungen zu ändern.



AUFREISSER (STANDARD)	TD-14 M EXTRA (STANDARD)	TD-14 R (STANDARD)	TD-15 M EXTRA (STANDARD)	TD-15 R EXTRA (STANDARD)	TD-20 M EXTRA (STANDARD)	TD-20 R EXTRA (STANDARD)
Typ	Parallelogramm-Aufreißer			Parallelogramm-Aufreißer mit hydraulischer Neigungsverstellung		
	Dreifach-Schaft		Einzelschaft; Dreifachschaft			





## SCHILDE

Die Semi-U-Blatt-Konstruktion kombiniert die Durchdringungsfähigkeit eines geraden Schildes mit der erhöhten Kapazität, die von kurzen Flügeln geboten wird. Es ist ideal für Anwendungen wie Straßen- und Autobahnbau.

Das 6-Wege-Schildsteuerungssystem wurde für die Leistungs- und Endlagensteuerung entwickelt. Dank ihrer Bewegungsfähigkeiten sind diese Flügel für die Endkontrolle im Bauwesen und im Landschaftsbau geeignet.

Dressta bietet auch große Schilde für eine höhere Kapazität und mit Schneidkanten in voller Breite für eine längere Lebensdauer.

Die Winkel der Schneidkanten und die Geometrie der Schaufelform sind so ausgelegt, dass ein Gleichgewicht zwischen feinem, leichtem Planieren und aggressiver, schwerer Materialbewegung erreicht wird. Dadurch können die Planierraupen bei einer größeren Vielfalt von Anwendungen mit maximaler Produktivität arbeiten.

Alle Schilder können mit hydraulischer Schildneigung & -winkel sowie mit manueller Schildneigungsverstellung ausgestattet werden, um die Vielseitigkeit der Planierraupe zu erhöhen.

SCHILDE (STANDARD)	TD-14 M EXTRA (STANDARD)	TD-14 R (STANDARD)	TD-15 M EXTRA (STANDARD)	TD-15 R EXTRA (STANDARD)	TD-20 M EXTRA (STANDARD)	TD-20 R EXTRA (STANDARD)
Typ	6-Wege; Semi-U	6-Wege; Semi-U	Semi-U; Winkel	Semi-U; Winkel	Semi-U; Voll-U; Winkel; Gerade	Semi-U; Voll-U; Winkel; Gerade
SAE Kapazität	3,2 m <sup>3</sup> – 4,28 m <sup>3</sup>	3,4 m <sup>3</sup> – 4,28 m <sup>3</sup>	3,80 m <sup>3</sup> – 7,04 m <sup>3</sup>	3,80 m <sup>3</sup> – 7,04 m <sup>3</sup>	3,88 m <sup>3</sup> – 8,45 m <sup>3</sup>	3,88 m <sup>3</sup> – 8,45 m <sup>3</sup>



## KOMFORTZONE

Wenn Sie von morgens bis abends auf der Baustelle unterwegs sind, wollen Sie einen Arbeitsplatz, der den ganzen Tag über bequem ist.

Dressta-Fahrer genießen einen außergewöhnlichen Komfort in der Kabine, von der Leistung der Klimaanlage bis zur Anordnung der Bedienelemente für optimalen Bedienkomfort.

Die FOPS- und ROPS-zertifizierte 2-Säulen-Kabine bietet mehr Platz und ist mit FOPS ausgestattet:

- Große getönte Seiten- und Heckschiebefenster für Querbelüftung und eine verbesserte Sicht sowohl auf die Schild- als auch auf die Aufreißerausrüstung
- Luftzirkulationssystem
- Klimaanlage / Heizung / Druckregler
- Lärmreduzierende Verkleidung
- Luftgefederter Deluxe-Sitz mit 6-Wege-Verstellung und Armlehnen
- Ergonomisch gestaltete Joystick-Steuerungen für Richtung, Schild- und Aufreißerbedienung
- Optionale ROPS-Haube

### LÄRM- & VIBRATIONSMANAGEMENT

Isolierte Kabinenlagerungen reduzieren die Vibrationen für verbesserten Komfort und Geräuschreduzierung, während das niedrige Fahrwerkssystem für minimale Vibrationen und Geräusche vom Antrieb sorgt.

### KLIMATISIERUNG

Die Klimaanlage schafft bei jedem Wetter die richtige Umgebung, das ganze Jahr über. Das Heizgerät, die Klimaanlage und der Ventilator befinden sich unter dem Fahrersitz und sorgen für eine konstante Kabinentemperatur. Frischluftfilter sind unter den hinteren Kabinenfenstern und die Kondensatoreinheit ist an der Rückseite der Kabine angebracht.



*Von der Kabine aus hat man freie Sicht auf die Arbeitsbereiche des Schildes und des Aufreißers sowie auf die gesamte Baustelle.*



## HOCHAUFLÖSENDES 7 ZOLL LCD-DISPLAY



### REAKTIONSFÄHIG & VORHERSEHBAR

TD14, TD15 und TD20 verfügen über einen Lenkantrieb, der mit dem linken Joystick gesteuert wird. Der Joystick steuert das Getriebe im hohen oder niedrigen Drehzahlbereich sowie die linke oder rechte stufenlose Kettengeschwindigkeit. Die Bremsen für das Einparken und die Bergabfahrt werden über ein Fußpedal betätigt und sind federunterstützt und hydraulisch gelöst.

### EINFACHE ÜBERWACHUNG

Ein hochauflösender 7-Zoll-LCD-Bildschirm liefert Echtzeit-Systemwerte für Temperaturen, Drücke, Vorwärts-/Rückwärts-Richtungsverschiebung und Bodengeschwindigkeitsbereiche.

- Mehrere Sprachoptionen
- Großer, blendfreier Vollfarbmonitor
- Großzügiger Speicherplatz
- Duale (metrische/imperiale) Einheiten



### BEQUEM UND SICHER

Der bequeme gefederte Sitz ist auf das Gewicht und die Sitzposition des Fahrers einstellbar und ist mit Vollarmlehnen und Sicherheitsgurt ausgestattet. Er ist nach rechts schwenkbar, um eine bessere Sicht auf den Aufreißer zu ermöglichen und die Ermüdung des Bedieners bei langen Aufreißfahrten zu verringern.

### MAXIMALE SICHT

Die Kabine bietet freie Sicht auf die Arbeitsbereiche des Schildes und des Aufreißers sowie auf die gesamte Baustelle, mit einer direkten Sichtlinie zur Schneidkante, sodass der Materialfluss unter dem Schild leicht verfolgt werden kann.

# STÜCK FÜR STÜCK BIS ANS ZIEL

Unterschiedlichste Jobs haben verschiedene Anforderungen, aber Dressta macht es Ihnen leicht, in jedem Betrieb das beste Ergebnis zu erzielen. Wir entwerfen vielseitige Geräte und arbeiten direkt mit den Kunden zusammen, um deren spezielle Anforderungen zu erfüllen.

## STRASSE & AUTOBAHN

Der Bau von Straßen wurde gerade einfacher. Die mittelgroßen Planiertrauben von Dressta sind vollgepackt mit Funktionen für den Straßen- und Autobahneinsatz, einschließlich unseres einzigartigen Zweigang-Lenkantriebs, des Vorwahlmodus und der automatischen Herunterschaltung. Diese helfen Ihnen, jede Aufgabe mit Leichtigkeit zu erledigen und mehr Material zu geringeren Kosten zu bewegen.

Dressta bietet auch die Trimble-Niveauregulierung, sodass Sie die volle Kontrolle behalten und die Arbeit mit präziser Steuerung und besserem Finish durchführen können.

## DEPONIE

Der Deponiebetrieb stellt hohe Anforderungen an Ausrüstung und Betreiber. Die mittelgroßen Planiertrauben von Dressta sind so gebaut, dass sie sich hervorragend für Deponien eignen, wo sie eine ausgezeichnete Abfallverdichtung bieten und mit großen Schilden, Abfallzahnstangen und Ein- oder Mehrschenkel-Aufreißern ausgestattet werden können.

## GIESSEREI

Eine der am häufigsten getesteten Anwendungen für ein Raupenfahrzeug ist die Handhabung von heißen Materialien wie Eisenschlacke. Dressta-Raupen werden gebaut, um in anspruchsvollsten Umgebungen volle Leistung zu bieten und dafür zu sorgen, dass die Fahrer sicher, komfortabel und produktiv arbeiten können.

## STEINBRUCH

Dressta-Raupen sind ideal für den Materialumschlag und die Gewinnung von wertvollen Mineralien und Ressourcen aus Steinbrüchen. Die Maschinen erfüllen eine Reihe von Steinbrucharbeiten effizient.

## FORSTWIRTSCHAFT

Die Planiertrauben von Dressta verfügen über eine Reihe von Merkmalen, die für schwierige Waldumgebungen geeignet sind. Sprechen Sie mit Dressta über optimale Leistungsspezifikationen und die Palette der Sonderausstattungsanfragen, einschließlich Zyklon-Luftfiltration, Feuerlöschung, Zusatzhydraulik und vielem mehr.

## BAU

Das Baugewerbe ist ein terminabhängiges Umfeld, in dem zuverlässige, produktive Ausrüstung unerlässlich ist. Die leistungsstarken mittelgroßen Planiertrauben von Dressta haben die Kraft, jede bauliche Herausforderung anzunehmen, vom ersten Spatenstich bis zur Endabnahme.

## ARKTIS

Extreme Bedingungen können den Raupen von Dressta nichts anhaben. Die Dressta-Maschinen wurden für höchste Leistung unter arktischen Bedingungen entwickelt und sind für den Einsatz bei Temperaturen von bis zu -40°C optimiert.





*Sprechen Sie mit uns über individuelle Funktionen.*

*Wenn es darum geht für unterschiedliche Anwendungen einzigartige Anbaugeräte, Komponenten oder Konstruktionen bereitzustellen, wird Dressta mit Ihnen eine schnelle und praktikable Lösung entwickeln, um die Betriebseffizienz Ihrer Maschinen zu maximieren.*

## **GPS FLOTTEN-MANAGEMENT**

Alle Dressta-Modelle sind mit einer "Plug-and-Play"-Option für die Installation eines Trimble-Nivellierregelsystems ausgestattet. Mit Trimble ausgestattete Maschinen erleichtern die Fertigstellung von Aufträgen mit weniger Nacharbeit, weniger Abstecken, weniger Kontrolle, geringeren Kosten und verbesserter Materialausbeute.

Mit VisionLink von Trimble können Sie leicht sehen, wo sich Ihre Ausrüstung befindet, was sie tut und wie produktiv sie ist. Dabei kommen benutzerfreundliche Management-Tools in Kombination mit GPS-basierter Positionierung und drahtloser Hardware zum Einsatz.

## SERVICE LEICHT GEMACHT

Um Ihre Dressta-Raupe in Top-Zustand zu halten, ist dank des ebenerdigen Zugangs zum Motor und allen täglichen Wartungskontrollpunkten weniger Aufwand erforderlich.

Dank des modularen Aufbaus des Antriebsstrangs kann jede Hauptkomponente in nur wenigen Stunden vor Ort gewartet oder ausgetauscht werden.

Das Kühlsystem besteht aus Aluminium-Stabplatten für eine verbesserte Wärmeübertragung und einen geringeren Widerstand gegen den Luftstrom.

Das modulare Design erleichtert den Zugang für Wartungsarbeiten und regelmäßige Reinigungen, während ein optionales, umkehrbares Gebläse für maximale Kühlerreinigungsleistung während der Arbeit sorgt.

Dressta bietet klare, einfach zu befolgende Wartungsanweisungen, die Sie durch typische Wartungs- und Instandhaltungsroutinen führen, und kann eine Vielzahl von Schulungsprogrammen anbieten, damit Sie das Beste aus Ihrer Maschine herausholen können.



### EINFACHER ZUGANG

Alle Service- und Wartungspunkte sind klar gekennzeichnet und leicht zugänglich, wobei die Diagnosepunkte komfortabel gruppiert sind. Ein On-Board-Überwachungssystem teilt Ihnen bei Bedarf mit, dass Wartungen fällig sind.



*Einfacher Zugang zum Motor & allen Wartungskontrollpunkten für die Instandhaltung vor Ort und eine optimierte Wartungstechnik sorgt für eine hohe Lebensdauer Ihrer Dressta Maschine.*

### **AUTOMATISCHE SCHMIERUNG**

Ein optionales, automatisches Schmiersystem macht die Wartung noch einfacher und trägt dazu bei, die Wartungskosten zu senken und die Produktivität der Maschine zu verbessern. Dieses automatische System verbessert die Lebensdauer der Lager und verringert den Reparaturbedarf, indem es kontinuierlich die genaue Fettmengen in jedes Lager liefert.



# MACHEN SIE IHREN JOB 24/7

Wir wissen, dass unsere Geräte jeden Tag auf die Probe gestellt werden, deshalb haben wir unsere Maschinen so konstruiert, dass sie den Herausforderungen und Anforderungen der härtesten Jobs standhalten.



## GARANTIE

Wenn Sie eine Dressta-Raupe kaufen, ist Ihre Investition durch eine der umfassendsten Garantien der Branche abgesichert. Zusätzlich zur Standardgarantie von 12 Monaten bietet Dressta erweiterte Garantieschutzprogramme für zusätzliche Sicherheit.

## EINFACHE TEILEVERSORGUNG

Dressta-Originalteile werden so konstruiert, dass sie auf Anhieb richtig passen, ein Höchstmaß an Leistung und Zuverlässigkeit bieten sowie gleichzeitig strenge Qualitätskontrollen erfüllen. Dank des globalen Ersatzteilnetzes mit sieben regionalen Vertriebszentren und fortschrittlichen Logistiksystemen können Sie sich auf eine schnelle Ersatzteilversorgung mit allen benötigten Teilen verlassen, ganz gleich, wo Sie sich befinden.

## HOLEN SIE DAS BESTE AUS IHRER AUSRÜSTUNG HERAUS

Die strenge Qualitätssicherung von Dressta stellt sicher, dass alle Produkte genau den Bedürfnissen der Kunden entsprechen. Die technischen Support-Teams bieten einen schnellen Zugriff auf das Know-how und die Informationssysteme des Werks, während der Vor-Ort-Kundendienst über Händler mit werksgeschulten Ingenieuren erfolgt, die bei Bedarf zur Verfügung stehen.

*Unsere Produkte werden weltweit über ein gut  
etabliertes Netzwerk unabhängiger Händler  
geliefert, die sich ebenso leidenschaftlich  
für die Branche einsetzen wie Sie.*



## MOTOR

18

	TD-14M Extra	TD-14R	TD-15M Extra	TD-15R Extra	TD-20M Extra	TD-20R Extra
Marke und Model	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7	Cummins QSC 8.3	Cummins QSB 6.7	Cummins QSC 8.3	Cummins QSL 9
Emissions-Standard	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4f/EU Stage IV	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4f/EU Stage IV
Hubraum	6,7l	6,7l	8,3l	6,7l	8,3l	8,9l
Bohrung und Hub	107 x 124 mm	107 x 124 mm	114 x 135 mm	107 x 124 mm	114 x 135 mm	114 x 144,5 mm
Motorleistung (Brutto) ISO 14396	129 kW (173 PS)	129 kW (173 PS)	153 kW (205 PS)	168 kW (225 PS)	194 kW (260 PS)	205 kW (275 PS)
Motorleistung (Netto) ISO 9249	120 kW (160 PS)	119 kW (160 PS)	142 kW (190 PS)	154 kW (206 PS)	179 kW (240 PS)	185 kW (248 PS)
Nenn Drehzahl	1.800	2.100	1.950	2.000	2.200	2.200
Max. Drehmoment	893 Nm @ 1.350 U/min	801 Nm @ 1.350 U/min	1.010 Nm @ 1.450 U/min	949 Nm @ 1.500 U/min	1.180 Nm @ 1.500 U/min	1.213 Nm @ 1.500 U/min
Luftfilter	2-stufiger, trockener Typ, mit elektronischer Betriebsanzeige am Armaturenbrett	2-stufiger, trockener Typ, mit elektronischer Betriebsanzeige am Armaturenbrett	2-stufiger, trockener Typ, mit elektronischer Betriebsanzeige am Armaturenbrett	Cummins Filtration Direct FlowTM, trockener Typ, Abgasansaugung, mit elektronischer Wartungsanzeige am Armaturenbrett	2-stufiger, trockener Typ, mit elektronischer Betriebsanzeige am Armaturenbrett	Cummins Filtration Direct FlowTM, trockener Typ, mit elektronischer Wartungsanzeige am Armaturenbrett
Kaltstarthilfe	Gitter-Heizgerät	Äther	Gitter-Heizgerät	Äther	Gitter-Heizgerät	Äther
Schrägbetrieb, max. Winkel	45°					

## KÜHLUNG

	TD-14M Extra	TD-14R	TD-15M Extra	TD-15R Extra	TD-20M Extra	TD-20R Extra
Typ	Sauggebläse, Riemenantrieb mit gelochten Motorseitenblechen und hochbelastbarem Lamellen-Frontgitter	Sauggebläse mit variabler Drehzahl, hydraulisch angetrieben, mit gelochten Motorseitenblechen und hochbelastbarem Frontgitter mit Lamellen	Sauggebläse, Riemenantrieb mit gelochten Motorseitenblechen und hochbelastbarem Lamellen-Frontgitter	Sauggebläse mit variabler Drehzahl, hydraulisch angetrieben, mit gelochten Motorseitenblechen und hochbelastbarem Frontgitter mit Lamellen	Sauggebläse, Riemenantrieb mit gelochten Motorseitenblechen und hochbelastbarem Lamellen-Frontgitter	Sauggebläse mit variabler Drehzahl, hydraulisch angetrieben, mit gelochten Motorseitenblechen und hochbelastbarem Frontgitter mit Lamellen
Leistung des Motorkühlmittels	-37°C (-34°F)					

## BREMSEN

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra/TD-15R Extra	TD-20M Extra/TD-20R Extra
Service	Federbetätigte, hydraulisch belüftete, nasse Mehrscheibenbremsen. Fußpedal gesteuert.		
Parken	Die Lenkbremsen dienen auch als Betriebs- und Feststellbremsen. Die Betriebsbremsen werden automatisch verriegelt, wenn der Sicherheitshebel des Getriebes betätigt oder der Motor abgestellt wird.		

## ELEKTRONIK

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra/TD-15R Extra	TD-20M Extra	TD-20R Extra
Spannung	24 V			
Anzahl der Batterien	2			
Kapazität der Batterie	960 CCA	815 CCA	815 CCA	
Leistung des Generators	70 A	50 A	50 A	80 A
Beleuchtung	8 insgesamt; am Fahrerhaus (2F & 2R), 2F Hubzylinder und 2R-Kraftstofftank montiert			

## HYDRAULIK

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra/TD-15R Extra	TD-20M Extra/TD-20R Extra
Typ	Hydrauliksystem mit offener Mitte und Tandemzahnradpumpen, mit fester Verdrängung		Hydrauliksystem mit offener Mitte und Zahnradtyp, mit Mehrfachpumpen, mit fester Verdrängung
Verdrängung der Pumpe	135 L/min	173 L/min / 204 L/min	239,7 L/min
Druckbegrenzung	175 bar (2.540 psi)	172 bar (2.500 psi)	Schildeabhebung und Aufreißer: 173 bar (2.500 psi); Schildeneigung: 186 bar (2.670 psi)
Steuerung	einzelner Joystick-Hebel		

## FAHRERKABINE

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra/TD-15R Extra	TD-20M Extra/TD-20R Extra
	ROPS (ISO 3471 - 2008) and FOPS (ISO 3449 - 2005)		

## NACHFÜLLMENGEN

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra	TD-15R Extra	TD-20M Extra	TD-20R Extra
Kraftstofftank	380 l	380 l	330 l	490 l	420 l
Kühlsystem	34 l	50 l	27 l	50 l	37 l
Motoröl	18,5 l	23 l	18,5 l	22,5 l	
Übertragungssystem	125 l	153 l		173 l	
Endantrieb (jede Seite)	STD & LT: 28 l LGP: 46 l	40 l		38 l	
Hydrauliköltank	59 l	60 l		115 l	
AdBlue (DEF)	-	-	20 l	-	37,5 l



## TD-14M Extra/TD-14R

## TD-15M Extra/TD-15R Extra

## TD-20M Extra/TD-20R Extra

Getriebe Einstufige Drehmomentwandlerantriebe zur Übertragung durch ein doppeltes Kardangelenk. Modulares Lastschaltgetriebe mit Vorgelegewelle, elektrohydraulische Steuerung. Voreingestellte Fahrgeschwindigkeit und automatisches Herunterschalten.

Stillstandsverhältnis des Drehmomentwandlers	2.1:1	2.6:1	2.3:1	2.3:1
--	-------	-------	-------	-------

Steuerung Das exklusive 2-Gang-Zahnradlenkmodul ermöglicht graduelle Kurvenfahrten unter Beibehaltung der vollen Leistung auf beiden Raupenkettens sowie eine konventionelle Kupplungs-Bremsleistung für enge Kurven oder Pivot-Kurven. In Verbindung mit dem 3-Gang-Getriebe bietet die 2-Gang-Lenkung 6 Gänge vorwärts und 6 Gänge rückwärts. Der linke Joystick steuert das Getriebe und den Lenkantrieb für Aufwärts- und Abwärtschalten, Lenkung, Hi/Lo-Wahl und stufenloses Wenden nach links und rechts.

Achsantriebe	Unabhängig von Raupenrahmen und Schubarmen der Planierraupe montierte doppelt untersetzte Radsatzgetriebe zur Isolierung von Stoßbelastungen	Unabhängig von Raupenrahmen und Schubarmen der Planierraupe montierte doppelt untersetzte Radsatzgetriebe zur Isolierung von Stoßbelastungen	Planetengeräte mit doppelter Untersetzung, die unabhängig von Raupenrahmen und Schubarmen der Planierraupe zur Isolierung von Stoßbelastungen montiert sind
--------------	--	--	---

Übersetzung	10.32 zu 1	12.1 zu 1	17.56 zu 1
-------------	------------	-----------	------------

Geschwindigkeit		TD-14M Extra/TD-14R	
Gang	Bereich	Vorwärts	Rückwärts
1.	Low	2.9 km/h	3.6 km/h
	High	4.0 km/h	4.8 km/h
2.	Low	5.0 km/h	6.0 km/h
	High	6.6 km/h	8.0 km/h
3.	Low	8.2 km/h	9.8 km/h
	High	10.8 km/h	12.9 km/h
Maximale Deichsel-Zugkraft		355 kN	

Geschwindigkeit		TD-15M Extra		TD-15R Extra	
Gang	Bereich	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts
1.	Low	2.7 km/h	3.2 km/h	2.8 km/h	3.3 km/h
	High	3.6 km/h	4.3 km/h	3.8 km/h	4.5 km/h
2.	Low	4.9 km/h	5.7 km/h	5.0 km/h	6.0 km/h
	High	6.5 km/h	7.6 km/h	6.7 km/h	8.0 km/h
3.	Low	7.7 km/h	9.0 km/h	8.0 km/h	9.3 km/h
	High	10.2 km/h	11.9 km/h	10.5 km/h	12.3 km/h
Maximale Deichsel-Zugkraft		535,3 kN			

Geschwindigkeit		TD-20M Extra		TD-20R Extra	
Gear	Range	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts
1.	Low	2.9 km/h	3.6 km/h	2.9 km/h	3.4 km/h
	High	3.7 km/h	4.5 km/h	3.7 km/h	4.4 km/h
2.	Low	5.2 km/h	6.1 km/h	5.2 km/h	6.1 km/h
	High	6.7 km/h	8.0 km/h	6.7 km/h	7.9 km/h
3.	Low	9.0 km/h	9.7 km/h	8.2 km/h	9.6 km/h
	High	10.6 km/h	12.6 km/h	10.5 km/h	12.2 km/h
Maximale Deichsel-Zugkraft		620 kN (139,382 lb)		640 kN	

	<b>TD-14M Extra (STD &amp; LT)</b>	<b>TD-14M Extra (LGP)</b>	<b>TD-14R (STD &amp; LT)</b>	<b>TD-14R (LGP)</b>
Aufhängung	Oszillationstyp mit Entzerrerleiste und vorwärts montierten Schwenkwellen			
Laufrollenrahmen	Großflächig tief wärmebehandelt für maximale Verschleißfestigkeit			
Spurweite	1.880 mm	2.136 mm	1.930 mm	2.240 mm
Bodenplattenbreite	560 mm	915 mm	560 mm	915 mm
Kette und Rollen	Abgedichtete und geschmierte Laufbahnverbindungen und durchgehend gehärtete, abgedichtete und geschmierte Rollen			
Raupenplatten pro Seite	STD: 40 LT: 46	46	STD: 40 LT: 46	46
Laufrollen pro Seite	STD: 7 LT: 8	8	STD: 7 LT: 8	8
Streckenlänge am Boden	STD: 2.600 mm LT: 3.170 mm	3.170 mm	STD: 2.600 mm LT: 3.170 mm	3.170 mm
Aufstandsfläche	STD: 29.000 cm <sup>2</sup> LT: 36.000 cm <sup>2</sup>	58.000 cm <sup>2</sup>	STD: 29.000 cm <sup>2</sup> LT: 36.000 cm <sup>2</sup>	58.000 cm <sup>2</sup>
Bodendruck	STD: 0,57 kg/cm <sup>2</sup> LT: 0,48 kg/cm <sup>2</sup>	0,32 kg/cm <sup>2</sup>	STD: 0,57 kg/cm <sup>2</sup> LT: 0,48 kg/cm <sup>2</sup>	0,31 kg/cm <sup>2</sup>
Kettengliederabstand	215,9 mm			
Zahnkranzbefestigungen, jede Seite	1			

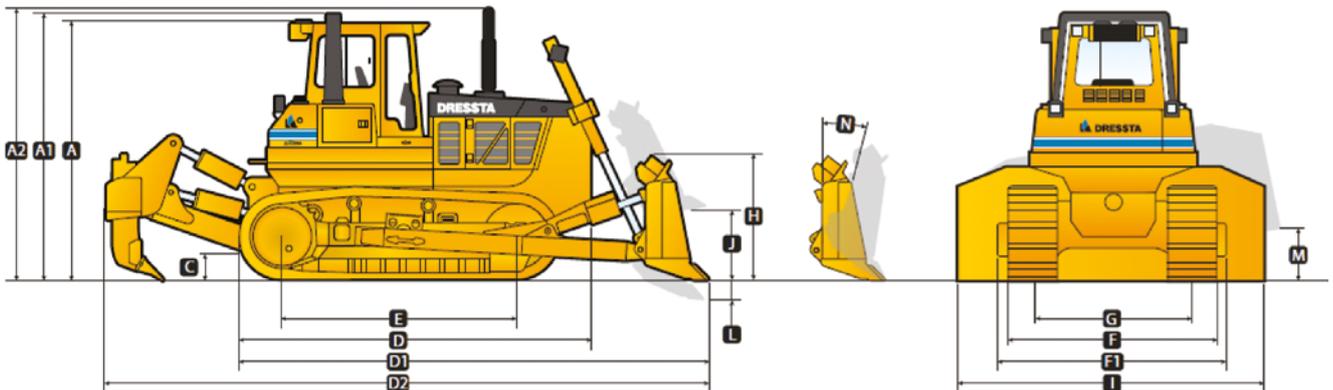
	<b>TD-15M Extra/R Extra (STD &amp; LT)</b>	<b>TD-15M Extra/R Extra (WT)</b>	<b>TD-15M Extra/R Extra (LGP)</b>		
Aufhängung	Oszillationstyp mit Entzerrerleiste und vorwärts montierten Schwenkwellen				
Laufrollenrahmen	Großflächig tief wärmebehandelt für maximale Verschleißfestigkeit				
Spurweite	1.930 mm	2.030 mm	2.160 mm		
Bodenplattenbreite	508 mm	762 mm	940 mm		
Kette und Rollen	Abgedichtete und geschmierte Laufbahnverbindungen und durchgehend gehärtete, abgedichtete und geschmierte Rollen				
Raupenplatten pro Seite	STD: 39 LT 43	43	43		
Laufrollen pro Seite	STD: 6 LT 8	8	8		
Streckenlänge am Boden	STD: 2.640 mm LT : 3.050 mm	3.050 mm	3.050 mm		
Aufstandsfläche	STD: 27.000 cm <sup>2</sup> LT: 31.000 cm <sup>2</sup>	46.000 cm <sup>2</sup>	57.000 cm <sup>2</sup>		
Bodendruck	STD: 0,78 kg/cm <sup>2</sup> LT: 0,67 kg/cm <sup>2</sup>	0,46 kg/cm <sup>2</sup>	0,47 kg/cm <sup>2</sup>	0,38 kg/cm <sup>2</sup>	0,38 kg/cm <sup>2</sup>
Kettengliederabstand	215,9 mm	-	215,9 mm		
Zahnkranzbefestigungen, jede Seite	1				

	<b>TD-20M Extra/R Extra (STD &amp; LT)</b>	<b>TD-20M Extra/R Extra (LGP)</b>
Aufhängung	Oszillationstyp mit Entzerrerleiste und vorwärts montierten Schwenkwellen	
Laufrollenrahmen	Großflächig tief wärmebehandelt für maximale Verschleißfestigkeit	
Spurweite	1.980 mm	2.180 mm
Bodenplattenbreite	560 mm	864 mm
Kette und Rollen	Abgedichtete und geschmierte Laufbahnverbindungen und durchgehend gehärtete, abgedichtete und geschmierte Rollen	
Raupenplatten pro Seite	STD: 40 LT: 42	42
Laufrollen pro Seite	7	
Streckenlänge am Boden	STD: 2.860 mm LT: 3.080 mm	3.080 mm
Aufstandsfläche	STD: 32.000 cm <sup>2</sup> LT: 34.000 cm <sup>2</sup>	53.000 cm <sup>2</sup>
Bodendruck	STD: 0,74 kg/cm <sup>2</sup> LT: 0,70 kg/cm <sup>2</sup>	0,53 kg/cm <sup>2</sup>
Kettengliederabstand	215,9 mm	
Zahnkranzbefestigungen, jede Seite	1	

	TD-14M Extra/14R (STD & LT)	TD-14M Extra/14R (LGP)
Grundgewicht (mit 6-Wege-Schild, Standardausrüstung, Kabine ROPS/FOPS, vollem Kraftstofftank und 79 kg (175 lb) Fahrer)	STD 16.100 kg / LT 17.100 kg	18.200 kg
Optionale Komponenten		
Aufreißer 3-Schaft-Typ		1.644 kg
Raupenplatten		
610 mm		STD: 128 kg LT: 146 kg

	TD-15M Extra/R Extra (STD & LT)		TD-15 M Extra/R Extra (WT)	TD-15 M Extra/R Extra (LGP)	
Grundgewicht mit Semi-U-Schild mit Kippvorrichtung, Deichsel, Standardausrüstung, Kabine ROPS/FOPS, vollem Kraftstofftank und 79 kg (175 lb) Fahrer	STD: 20.660 kg LT: 20.810kg	STD: 20.760kg LT: 20.910kg	21.315 kg	21.415 kg	21.620 kg 21.720 kg
Optionale Komponenten					
Aufreißer mit einem Schaft	1.546 kg	1.546 kg	1.546 kg	-	-
Aufreißer 3-Schaft-Typ	1.743 kg	1.743 kg	1.554 kg	-	2.160 mm
Raupenplatten	508 mm		762 mm	940 mm	
508 mm (20 in)	-		-877 kg	-	
560 mm (22 in)	125 kg		-740 kg	-	
610 mm (24 in)	265 kg		-585 kg	-	
660 mm (26 in)	406 kg		-430 kg	-1.100 kg	

	TD-20M Extra (STD & LT)	TD-20M Extra (LGP)	TD-20R Extra (STD & LT)	TD-20R Extra (LGP)
Grundgewicht mit Semi-U-Schild mit Kippvorrichtung, Deichsel, Standardausrüstung, Kabine ROPS/FOPS, vollem Kraftstofftank und 79 kg (175 lb) Fahrer)	STD: 24.200 kg LT: 24.760 kg	25.230 kg	STD: 24.250 kg LT: 24.810 kg	25.280 kg
Optionale Komponenten				
Aufreißer 3-Schaft-Typ	456 kg	-	456 kg	-
Raupenplatten				
610 mm (24 in)	176 kg	-	176 kg	-
660 mm (26 in)	336 kg	-	336 kg	-

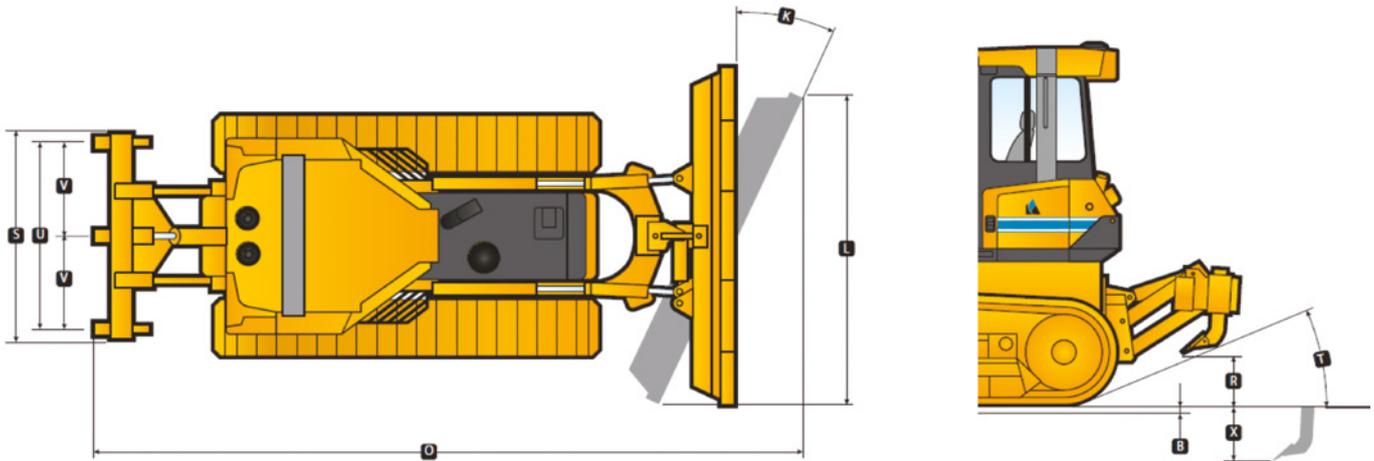


TD-14M Extra/14R (STD & LT)			TD-14M Extra/14R (LGP)	
	Semi-U / 6-Wege		Straight / 6-Wege	
A Gesamthöhe -ROPS	3.240 mm		3.240 mm	
B Höhe des Bürstenträgers	65 mm		65 mm	
C Bodenfreiheit	430 mm		430 mm	
D Gesamtlänge, Grundmaschine	STD: 3.630 mm / LT: 4.200 mm		4.200 mm	
D1 Länge mit Schild und Deichsel	STD: 5.130 mm / LT: 5.690		5.500 mm	5.540 mm
D2 Länge mit Schild und 3-Schaft-Aufreißer	STD: 6.300 mm LT: 6.870 mm	STD: 6.490 mm LT: 6.720 mm	-	
E Streckenlänge am Boden	STD: 2.600 mm LT: 3.170 mm		3.170 mm	
F Breite über Spur	2.490 mm		3.050 mm	
			TD-14M Extra (LGP)	TD-14R (LGP)
F1 Breite über Schildzapfen	2.710 mm	2.760 mm	3.305 mm	3.400 mm
G Spurweite	1.880 mm	1.930 mm	2.136 mm	2.240 mm

TD-15M Extra/R Extra (STD & LT)		TD-15M Extra/R Extra (WT)		TD-15M Extra/R Extra (LGP)		
	Semi-U	Winkel	Semi-U	6-Wege	Starr	6-Wege
A Gesamthöhe - FOPS-Fahrerhaus	3.350 mm					
A1 Gesamthöhe -ROPS	3.450 mm					
B Höhe des Bürstenträgers	64 mm					
C Bodenfreiheit	445 mm					
D Gesamtlänge, Grundmaschine	STD: 4.050 mm LT: 4.220 mm	4.220 mm	4.220 mm	4.220 mm	4.220 mm	4.220 mm
D1 Länge mit Schild	STD: 5.230 mm LT: 5.670 mm	STD: 5.390 mm LT: 5.830 mm	5.670 mm	5.870 mm	5.520 mm	5.870 mm
D2 Länge mit Schild und 1-Schaft /3-Schaft Aufreißer	STD: 6.250 mm/ 6.480 mm LT: 6.760 mm/ 6.910 mm	STD: 6.400 mm/ 6.550 mm LT: 6.840 mm/ 6.990 mm	6.790 mm/ 6.940 mm	6.880 mm/ 7.030 mm	-	-
E Streckenlänge am Boden	STD: 2,640 mm LT: 3.050 mm	3.050 mm	3.050 mm	3.050 mm	3.050 mm	3.050 mm
F Breite über Spur	2.440 mm	2.440 mm	2.790 mm	2.790 mm	3.100 mm	3.100 mm
F1 Breite über Schildzapfen	2.810 mm	2,810 mm	2.910 mm	-	3.340 mm	-
G Spurweite	1.930 mm	1.930 mm	2.030 mm	2.030 mm	2.160 mm	2.160 mm

TD-20M Extra/TD-20R Extra	
A Gesamthöhe - FOPS-Fahrerhaus	3.480 mm
A1 Gesamthöhe - ROPS	3.570 mm
A2 Gesamthöhe - Ende des Auspuffrohrs	3.930 mm
B Höhe des Bürstenträgers	67 mm
C Bodenfreiheit	460 mm
D Gesamtlänge, Grundmaschine	4.340 m
D1 Länge mit Schild	STD: 5.690 m LT: 5.910 m
D2 Länge mit Schild und 1-Schaft /3-Schaft Aufreißer	STD: 6,89 m / 7,05 m LT: 7,11 m / 7,27 m
E Streckenlänge am Boden	STD: 2.860 mm LT: 3.080 mm
F Breite über Spur	2.540 mm
F1 Breite über Schildzapfen	2.890 mm
G Spurweite	1.980 mm

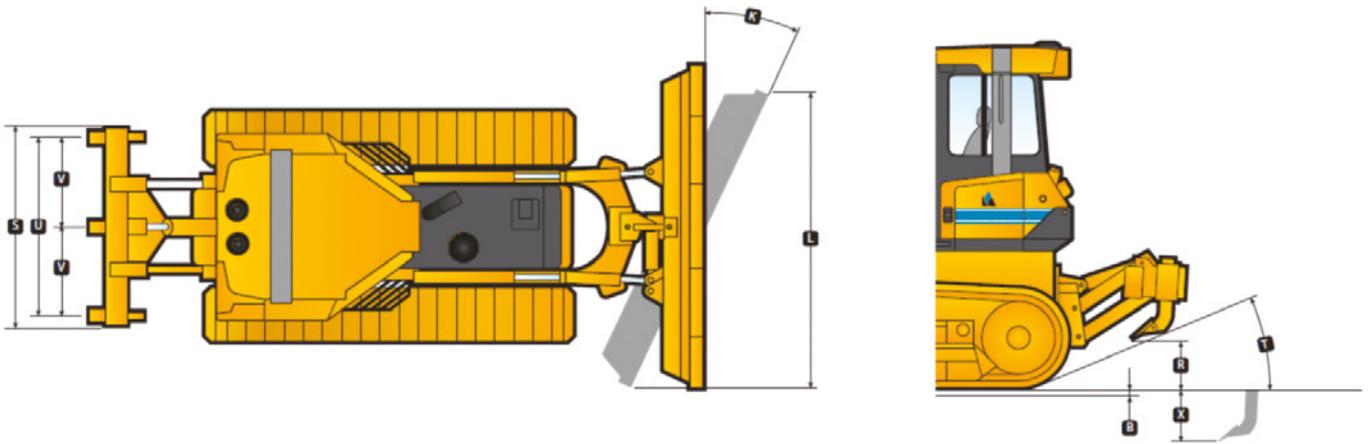
	TD-14M Extra/14R	TD-15M/R Extra		TD-20M Extra/R Extra	
		Einzelschenkel	Mehrschaft (3-Schaft)	Einzel-Schaft-Standard	Mehrschaft (3-Schaft)
R Maximaler Freiraum unter der Spitze (angehoben)	568 mm	485 mm	455 mm	538 mm	596 mm
S Breite des Gesamtstrahls	2.040 mm	1.100 mm	2.230 mm	1.383 mm	2.130 mm
T Neigungswinkel (vollständig angehoben)	25 deg				
U Aufreißbreite	1.980 mm	-	2.030 mm	-	1.982 mm
V Abstand von Mitte zu Mitte	940 mm	-	1.015 mm	-	991 mm
X Maximale Eindringtiefe	660 mm	713 mm	600 mm	834 mm	700 mm
Z Maximale Neigung	-	-	-	25°	25°
Durchdringungskraft	67 kN	71,04 kN	64 kN	89,99 kN	91,1kN
Ausbrechkraft	191 kN	390,9 kN	268,7 kN	272,3 kN	282,2kN
Schaftpositionen (vertikal)	2				
Gewicht des Aufreißers mit 1 Schaft	1.422 kg	1.546 kg	1.554 kg	2.845 kg	2.900 kg
Gewicht des Schaftes	111 kg	111 kg	94,5 kg	-	196 kg
	Parallelogramm-Aufreißer	Parallelogramm-Aufreißer mit hydraulischer Neigungsverstellung			



## SCHILDE

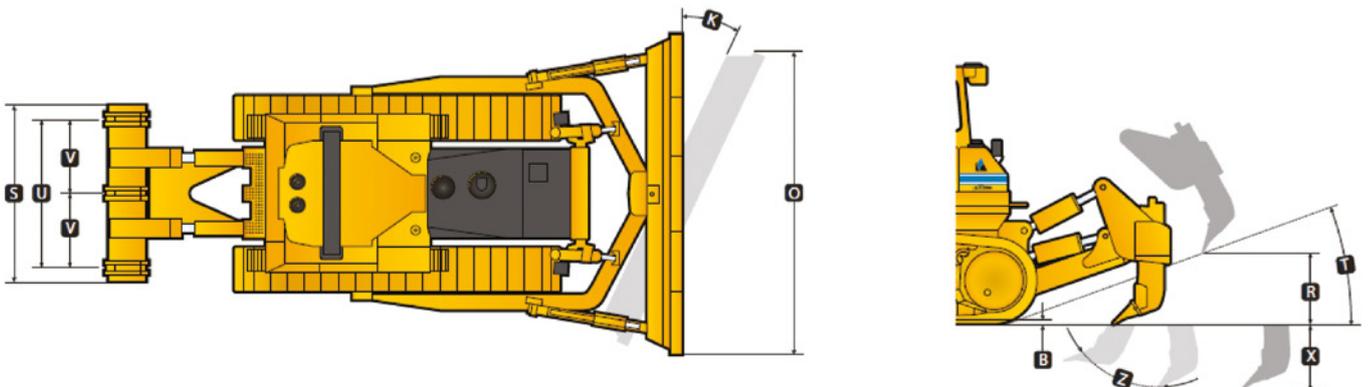
	TD-14M Extra/14R (STD & LT)	TD-14M Extra (STD & LT)	TD-14M Extra (LGP)		TD-14R (STD & LT)	TD-14R (LGP)	
Typ	Semi-U	6-Wege	Starr	6-Wege	6-wege	Starr	6-Wege
SAE-Kapazität	4,28m³	3,2m³	3,05m³	3,8m³	3,4m³	3,17m³	4m³
H Höhe der Schild	1.230 mm	1.200 mm	1.020 mm	1.170 mm	1.170 mm	1.030 mm	1.170 mm
I Schildbreite	3.370 mm	3.220 mm	3.700 mm	3.830 mm	3.720 mm	3.840 mm	3.980 mm
J Hubhöhe der Schild	STD: 990 mm LT: 1.060 mm	STD: 1.090 mm LT: 1.086 mm	1.056 mm	1.085 mm	STD: 1.090 mm LT: 1.086 mm	1.056 mm	1.085 mm
K Schildwinkel	-	18,5°	-	18,5°	23,5°	-	23,5°
L Grabtiefe der Schild	STD: 515 mm LT: 500 mm	STD: 580 mm LT: 536 mm	500 mm	536 mm	STD: 580 mm LT: 536 mm	500 mm	536 mm
M Maximale Neigung	STD: 545 mm LT: 510 mm	510 mm	595 mm	595 mm	510 mm	595 mm	
N Einstellung der maximalen Schildverstellung	9°	7°	9°	8°	7°	9°	8°
O Gesamtbreite mit abgewinkelter Schild	-	3.220 mm	-	3.980 mm	3.420 mm	-	3.980 mm

	TD-15M Extra/R Extra (STD & LT)		TD-15M Extra/R Extra (WT)		TD-15M Extra/R Extra (LGP)	
	Semi-U	Starr	Semi-U	6-Wege	Starr	6-Wege
SAE-Kapazität	5,7m <sup>3</sup>	3,8 m <sup>3</sup>	5,95 m <sup>3</sup>	3,8 m <sup>3</sup>	3,6 m <sup>3</sup>	4,0 m <sup>3</sup>
H Höhe der Schild	1.460 mm	1.120 mm	1.460 mm	1.360 mm	1.100 mm	1.360 mm
I Schildbreite	3.440 mm	4.130 mm	3.590 mm	3.680 mm	3.860 mm	3.830 mm
J Hubhöhe der Schild	STD 1.104 mm LT 1.102 mm	STD 1.102 mm LT 1.119 mm	1.102 mm	1.280 mm	1.240 mm	1.280 mm
K Schildwinkel	-	25°	-	23,5°	-	23,5°
L Grabtiefe der Schild	463 mm	STD 552 mm LT 542 mm	STD 463 mm	STD 692 mm	455 mm	692 mm
M Maximale Neigung	742 mm	385 mm	782 mm	450 mm	698 mm	466 mm
N Einstellung der maximalen Schildverstellung	9°	-	9°	8°	10°	8°
O Gesamtbreite mit abgewinkelter Schild	-	3.750 mm	-	3.330 mm	-	3.510 mm



## TD-20M Extra / TD-20R Extra

	Semi-U	Voll-U	Winkel	Gerade LGP
SAE-Kapazität	7,04 m <sup>3</sup>	8,45 m <sup>3</sup>	3,88 m <sup>3</sup>	6,03 m <sup>3</sup>
H Höhe der Schild	1.600 mm	1.600 mm	1.090 mm	1.360 mm
I Schildbreite	3.500 mm	3.860 mm	4.410 mm	4.370 mm
J Hubhöhe der Schild	STD 1.150 mm LT 1.220 mm	STD 1.150 mm LT 1.220 mm	STD 1.160 mm LT 1.230 mm	1.210 m
K Schildwinkel	-	-	25°	-
L Grabtiefe der Schild	STD 505 mm LT 532 mm	STD 505 mm LT 532 mm	STD 615 mm LT 647 mm	522 mm
M Maximale Neigung	670 mm	720 mm	480 mm	660 mm
N Einstellung der maximalen Schildverstellung	25°	25°	-	-
O Gesamtbreite mit abgewinkelter Schild	-	-	STD 5.770 mm	-



## MOTOR

**TD-14 M Extra:** Cummins QSB6.7, EPA Tier 3/EU Stage IIIA, turboaufgeladen, Direktstart, Direkteinspritzung, 120 kW (160 PS)

**TD-14 R:** Cummins QSB6.7, EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB, 119 kW (160 PS), turboaufgeladen (HPCR), Direkteinspritzung, Dieselpartikelfilter (DPF) mit Katalysator, elektronisches Steuermodul (ECM)

Frostschutzmittel, -37°C  
Kühlmodul; umfasst Kühler, Getriebeölkühler, Ladeluftkühler; isoliert montiert  
Auspuffrohrverlängerung mit Krümmer  
Filter, Motoröl, Vollstrom und Bypass mit austauschbaren "Spin-on"-Elementen  
Schmutzfänger, Kraftstoff- und Hydrauliktank  
Schalldämpfer, unter der Motorhaube, isoliert  
Wasserabscheider, Kraftstoffsystem

**D-14 M Extra:** Luftfilter, trockener Typ, zweistufig mit Staubaustragsventil  
Lüfter, Riemengetrieben Gebläse

**TD-14 R:** Luftfilter, trockener Typ, zweistufig mit Staubaustragsventil und Wartungsanzeige Ventilator, hydraulisch angetrieben, Absaugtyp, variable Geschwindigkeit

## ZUGMASCHINE

Drehmomentwandler, einstufig  
Getriebe, Lastschaltung, 3 Gänge vorwärts, 3 Rückwärts, kombiniert mit 2-Gang-Lenkung bietet 6 Gänge vorwärts, 6 Rückwärts, voreingestellte Fahrgeschwindigkeitswahl und automatisches Herunterschalten  
Lenkung, Planetengetriebe, 2 Geschwindigkeiten, Einhebelbedienung links (Joystick)  
Filter, Antriebsstrang, Gerätehydraulik, "Spin-on"-Mikroplastyp  
Bremsen, Fuß, federbetätigt, hydraulisch gelüftet  
Verzögerer - rechtes Fußpedal, und Bremse - mittleres Fußpedal  
Achsantrieb, 2-stufig

## FAHRERKABINE

Klimaanlage/Heizung/Druckregler/Entfroster, unter dem Sitz montiert, Klimaanlagekondensator hinter dem Dach  
AM/FM-Radio bereit  
Kabine mit 2 Pfosten ROPS, mit Schalldämmung, 4 Scheibenwischer mit Scheibenwascher, Innenspiegel, Lichtkuppel, getöntem Sicherheitsglas und Umluftsystem (zugelassen nach ROPS - SAE J1040 und FOPS - SAE J231)  
Sitz, luftgefedert, verstellbar mit Armlehnen, 14° nach rechts schwenkbar  
Sitzgurt (SAE J386) - 7,6 cm breit einziehbar  
Sonnenblende für das vordere Fahrerhausfenster  
Werkzeugfach

## INSTRUMENTENAUSRÜSTUNG

ECM-Triebwerksausfallwarnleuchten und -schalter  
Anzeige von Gang, Reichweite, Antriebsstrang und Motordiagnose  
Messgeräte: Kraftstoffstand, Motorkühlmitteltemperatur, Motoröldruck, Öltemperatur des Antriebsstrangsystems, Voltmeter, Stundenzeiger, Drehzahlmesser  
Warnlampen: Luftfilter, Antriebsstrang-Ölfilter, Hydraulikölfilter, Getriebe-/Kupplungsöl-Niederdruck, Kühlmittel-Hochtemperatur, Antriebsstrang-Öl-Hochtemperatur, Lüfter-Antriebsölfilter, Motor-Einlasslüfterhitzer  
Akustisches und optisches Warnsystem: niedriger Motorkühlmittelstand, niedriger Motoröldruck

## ELEKTRONIK

Alarm, Unterstützung  
Doppelbatterien 12 V, Kaltstart, wartungsfrei  
Horn, elektrisch  
Beleuchtung für Fahrerhaus, 2 vorne, 2 hinten  
Leuchten mit Schutzvorrichtungen, 2 vorne - Hubzylinder montiert, 2 hinten - Kraftstofftank montiert  
Steckdose, Start-/Ladestecker  
Start, 24 V | Starthilfe - Luftgitterheizung  
**TD-14 M Extra:** Lichtmaschine 50 A  
**TD-14 R:** Wechselstromgenerator 70 A

## FAHRWERK (STD)

Raupeneinstellvorrichtungen, hydraulisch  
Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 40 Glieder  
Spurketten-Mittenführungen  
Kettenendführungen, integriert  
Raupenplatten, 560 mm (22 Zoll) quadratische Ecke  
**TD-14 M Extra:** Raupenrahmen, 7 Rollen, Spurweite 1.880 mm, oszillierender Typ, lebensdauer geschmierte Rollen und Tragrollen  
**TD-14 R:** Zahnstangenrahmen, 7 Rollen, Spurweite 1.930 mm, oszillierender Typ, lebensdauer geschmierte Rollen und Tragrollen

## FAHRWERK (LT)

Raupeneinstellvorrichtungen, hydraulisch  
Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 46 Glieder  
Spurketten-Mittenführungen  
Kettenendführungen, integriert  
Raupenplatten, 560 mm quadratische Ecke  
**TD-14 M Extra:** Raupenrahmen, 8 Rollen, Spurweite 1.880 mm, oszillierender Typ, lebensdauer geschmierte Rollen und Tragrollen  
**TD-14 R:** Raupenrahmen, 8 Rollen, Spurweite 1.930 mm, oszillierender Typ, lebensdauer geschmierte Rollen und Tragrollen

## FAHRWERK (LPG)

Raupeneinstellvorrichtungen, hydraulisch  
Spurketten-Mittenführungen  
Kettenendführungen, integriert  
**TD-14 M Extra:** Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 46 Glieder  
Raupenrahmen, 8 Rollen, Spurweite 2.136 mm, oszillierender Typ, lebensdauer geschmierte Rollen und Tragrollen  
Raupenplatten, 915 mm quadratische Ecke  
**TD-14 R:** Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 46 Glieder  
Raupenrahmen, 8 Rollen, Spurweite 2.240 mm, oszillierender Typ, lebensdauer geschmierte Rollen und Tragrollen  
Raupenplatten, 915 mm quadratische Ecke

## SCHUTZEINRICHTUNGEN

Kurbelgehäuse, aufklappbar, mit vorderem Zughaken, Getriebe, Lüfter, Kühler, Zahnkranz und Schmutzabweiser  
Motorhaube, massiv, abgeschrägt  
Motorseitentüren, aufklappbar, gelochte Ausführung  
Dichtungsschutz für Endantrieb  
Heizkörper-Schutztür, lamellenförmig, aufklappbar  
Tankschutz, verschraubt (0,5 in Platte schützt Kraftstofftank und Hydraulikbehälter)  
Inklusive Abzug für Standard-Heckzugangsplattform

## HYDRAULISCHE STEUERUNG

3-Spulen-Ventil, 1 Hebel mit vorgesteuerter Schildebetätigung (Heben/Neigen), bereit zum Aufreißen

## ANDERE STANDARD AUSRÜSTUNG

Diagnosezentren für hydraulische Drücke von Antriebsstrang und Ausrüstung  
Ökologische Abflüsse für Motoröl, Kühlerkühlmittel und Hydrauliköl  
Anhänger, Einholen  
Handbücher, Teile und Bedienungshandbücher  
**TD-14 M Extra:** Hintere Einstiegsstufen

## SCHILD-AUSRÜSTUNG (STD & LT)

Semi-U, 4,28 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer Kippung und manueller Neigung

**TD-14 M Extra:** 6-Wege, 3,2 m<sup>3</sup>, vollhydraulisch, Innenarm mit hydraulischer Neigung und Winkel und manueller Neigung, komplett mit allen Blattkomponenten.

**TD-14 R:** 6-Wege, 3,4 m<sup>3</sup>, vollhydraulisch, Innenarm mit hydraulischer Neigung und Winkel und manueller Neigung, komplett mit allen Blattkomponenten.

## SCHILD-AUSRÜSTUNG (LPG)

**TD-14 M Extra:** Gerade, 3,05 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer Kippung und manueller Neigung

6-Wege, 3,8 m<sup>3</sup>, vollhydraulisch, Innenarm mit hydraulischer Neigung und Winkel und manueller Neigung, komplett mit allen Blattkomponenten.

**TD-14 R:** Gerade, 3,17 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer Kippung und manueller Neigung

6-Wege, 4,0 m<sup>3</sup>, vollhydraulisch, Innenarm mit hydraulischer Neigung und Winkel und manueller Neigung, komplett mit allen Blattkomponenten.

## RÜCKSEITIG MONTIERTE AUSRÜSTUNG (STD & LT)

Feste Deichsel

Aufreißer, Mehrschenkelbalken, mit drei Schenkeln

## RÜCKSEITIG MONTIERTE AUSRÜSTUNG (LPG)

Feste Deichsel

## RAUPENPLATTEN (STD & LT)

610 mm Platten, quadratische Ecke

## FAHRERKABINE

Heizgerät/Druckerzeuger/Entfroster, Kabine ohne Klimaanlage (AVC)

Zur Verwendung mit Kabine:

- Luftrückführungssystem
- AM/FM-CD-Radio
- 2 Stück, außen
- Sonnenblenden (2), zusätzlich, für Seitentürfenster
- Scheinwerfer, 2 vorne, ROPS montiert

Kabinenhaube ROPS/FOPS

Beinhaltet Abzug für Standardkabine und Klimaanlage.

Inklusive Vinylsitz, Abdeckungen für Fahrerstand, Schutz für Instrumententafel ROPS-Struktur zur Verwendung mit Sweeps

Einschließlich Vinylsitz, Abdeckungen für die Fahrerplattform und Schutz für die Instrumententafel. Nicht zur Verwendung mit Kabine

## SCHUTZEINRICHTUNGEN

Laufrollenschutz (volle Länge)

Schutzvorrichtungen für Getriebe- und Motorkurbelgehäuse, schwere Wartung.

Kurbelgehäuseschutz mit vorderem Zughaken

Motorhaube, perforiert

## BILDSCHIRME

Kehrmaschinen, Forstwirtschaft, vorne und hinten; einschließlich

Auspuffrohrverlängerung mit Schutz und Schutz für Kraftstofftank und Hydraulikbehälter Bildschirm hinten (erforderlich für Windenanwendung), zur Verwendung mit forstwirtschaftlichen Kehrmaschinen

Bildschirm für alle Fahrerhausfenster (vorne, hinten, seitlich, Türen) verschraubt, schwarz lackiert

Bildschirm für Kabinenbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten), schwarz lackiert

Bildschirm für Traktorleuchten (2 vorne, 2 hinten)

Bildschirm für ROPS-montierte Leuchten (2 vorne)

## ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

Inspektionsleuchte, 24 V, tragbar, mit 6 m Kabel

Vandalismusschutz zur Verwendung mit Motorgehäusen

Wartungswerkzeugsatz, 17 Teile in einer Metallbox

1000 h Wartungspaket (Filter)

1500 h Wartungspaket (Filter)

2000 h Wartungspaket (Filter)

Start-/Ladebuchsen-Stecker-Baugruppe (erforderlich, um Starthilfe zu geben oder Batterien aufzuladen)

## EXPORTVERPACKUNG

Exportverpackung, anfahren/abfahren; Maschine auf dem Anhänger

Verpackung exportieren, Maschine auf den Eisenbahnwaggon auffahren/abfahren

## SFRs

Trimble Ready Option: werkseitig vorinstallierte Hydraulik, Kabelbaum und Halterungen für die Trimble

Komponenten des Grade Control Systems

Bakenleuchte, drehbar

Zentralschmiersystem für Maschine mit/ohne Aufreißer

Kraftstoff-Filtrationssystem Fleetguard

Brennstoff-Heizgerät

Wir bei Dressta sind stolz darauf, innovativ zu sein, um unseren Kunden dabei zu helfen, bei ihrer Arbeit mehr zu erreichen. Unser engagiertes Team von Anwendungsingenieuren kann Konstruktionen anpassen, Standardausrüstungen modifizieren und Anbaugeräte so anpassen, dass sie bei spezifischen Anwendungsaufgaben Spitzenleistungen erbringen und so die Produktivität und das Endergebnis verbessern.

**Haben Sie Interesse an Sonderfunktionen? Finden Sie heraus, wie Dressta Ihnen dabei helfen kann, bei Ihrer Arbeit mehr zu erreichen.**

## MOTOR

**TD-15 M Extra:** Cummins QSC 8.3, EPA Tier 3/EU Stufe III A, turboaufgeladen, Direktstart, Direkteinspritzung, 142 kW (190 PS)

**TD-15 R Extra:** Cummins QSB 6.7, EPA Tier 4 Final/EU Stufe IV, emissionszertifiziert, turboaufgeladen, Hochdruck-Common Rail (HPCR), Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) + selektive katalytische Reduktion (SCR), elektronisches Steuermodul (ECM), 154 kW (205 PS)

Frostschutzmittel, -37°C

Kühlmodul; umfasst Kühler, Getriebeölkühler, Ladeluftkühler (CAC); isoliert montiert

Kühlmittelfilter-Aufbereiter

Auspuffrohrverlängerung mit Krümmer

Filter, Motoröl, Vollstrom und Bypass mit austauschbaren "Spin-on"-Elementen

Wasserabscheider, Kraftstoffsystem

**TD-15 M Extra:** Luftfilter, trockener Typ mit primär angesaugter Abluft,

Sicherheitselement und Wartungsanzeige

Lüfter, riemengetrieben, Gebläse

Schalldämpfer, unter der Motorhaube, isoliert

**TD-15 R Extra:** Luftfilter, Cummins Filtration Direct Flow™, trockener Typ mit Vorreiniger,

Staubausstoßsystem, Abgasansaugung und elektronischer Wartungsanzeige

Ventilator, hydraulisch angetrieben, Gebläse

## ZUGMASCHINE

Drehmomentwandler, einstufig

Getriebe, Lastschaltung, 3 Gänge vorwärts, 3 Rückwärts, kombiniert mit 2-Gang-Lenkung bietet 6 Gänge vorwärts, 6 Rückwärts, voreingestellt

Fahrgeschwindigkeitswahl und automatisches Herunterschalten

Lenkung, Planetengetriebe, 2 Geschwindigkeiten, Einhebelbedienung links (Joystick)

**TD-15 M Extra:** Filter, Antriebsstrang, Gerätehydraulik, "Spin-on"-Mikroglastyp

Bremsen, Fuß, federbetätigt, hydraulisch gelüftet

Verzögerer - rechtes Fußpedal, und Bremse - mittleres Fußpedal

Achsantrieb, 2-stufig

## FAHRERKABINE

Klimaanlage/Heizung/Druckregler/Entfroster, unter dem Sitz montiert,

Klimaanlagenkondensator hinter dem Dach

AM/FM-Radio bereit

Kabine mit 2 Pfosten ROPS, mit Schalldämmung, 4 Scheibenwischer mit Scheibenwascher, Innenspiegel, Lichtkuppel, getöntem Sicherheitsglas und Umluftsystem (zugelassen nach ROPS - SAE J1040 und FOPS - SAE J231)

Sitz, luftgefedert, Stoffbezug, verstellbar mit Armlehnen, 14° nach rechts schwenkbar

Sitzgurt (SAE J386) - 7,6 cm breit, einziehbar

Sonnenblende für das vordere Fahrerhausfenster

Werkzeugfach

## INSTRUMENTENAUSRÜSTUNG

**TD-15 M Extra:** Messgeräte: Kraftstoffstand, Motorkühlmitteltemperatur, Motoröldruck, Öltemperatur des Drehmomentwandlers, Voltmeter, Betriebsstundenzähler, Joystick-Steuerungsanzeige

Warnlampen: Luftfilter, Getriebeölfilter, Hydraulikölfilter, Getriebe-/Kupplungsöl-

Niederdruck

Akustisches und optisches Warnsystem: niedriger Motorkühlmittelstand, niedriger Motoröldruck

**TD-15 R Extra:** Elektronisches Überwachungssystem, LCD-Anzeige:

Normale und diagnostische Betriebsarten für Motor und Antriebsstrang,

Betriebsstundenzähler, Gang, Reichweite

Messgeräte: Voltmeter (Batterieladung), Antriebsstrangöltemperatur, Kraftstoffstand,

Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser (Motordrehzahl), AdBlue®-Tankfüllstand

Anzeigeleuchten für Motor- und Antriebsstrang-Diagnoseprogramm

Kontrollleuchte für die Ansaugluftheizung (Gitterheizung) des Motors

Warnlampen: ECM-Status des Motors, hohe Antriebsstrang-Öltemperatur, niedriger

Kühlmittelstand, niedriger Motoröldruck, hohe Kühlmitteltemperatur, niedriger

Kraftstoffstand, hohe Auspuffanlagentemperatur, niedriger AdBlue®-Tankfüllstand,

niedriger Batterieladestand, niedriges Getriebe-/Kupplungsöl Druck

Warnleuchten - Filter: Luftfilter, Auspuffsystemfilter (SCR-Filter), Filter des

Gebläseantriebssystems, Hydraulikölfilter, Druckfilter des Antriebsstrangs

Akustischer Alarm bei niedrigem Kühlmittelstand, niedrigem Motoröldruck, hoher

Kühlmitteltemperatur

## ELEKTRONIK

Alarm, Unterstützung

Doppelbatterien 12 V, Kaltstart, wartungsfrei

Horn, elektrisch

Beleuchtung für Fahrerhaus, 2 vorne, 2 hinten

Leuchten mit Schutzvorrichtungen, 2 vorne - Hubzylinder montiert, 2 hinten -

Kraftstofftank montiert

Steckdose, Start-/Ladestecker

Start, 24 V

Starthilfe - Luftgitterheizung

**TD-15 M Extra:** Lichtmaschine 50 A

**TD-15 R Extra:** Lichtmaschine 110 A

## FAHRWERK (STD)

Raupeneinstellvorrichtungen, hydraulisch

Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 39 Glieder

Kettenendführungen, integriert

Raupenrahmen, 6 Rollen, Spurweite 1.930 mm, oszillierender Typ,

lebensdauergeschmierte Rollen und Tragrollen

Raupenplatten, 508 mm schwerer Einsatz

## FAHRWERK (LT)

Raupeneinstellvorrichtungen, hydraulisch

Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 43 Glieder

Spurketten-Mittenführungen

Kettenendführungen, integriert

Raupenrahmen, 8 Rollen, Spurweite 1.930 mm, oszillierender Typ,

lebensdauergeschmierte Rollen und Tragrollen

Raupenplatten, 508 mm schwerer Einsatz

## FAHRWERK (WT)

Raupeneinstellvorrichtungen, hydraulisch

Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 43 Glieder

Spurketten-Mittenführungen

Kettenendführungen, integriert

Raupenrahmen, 8 Rollen, Spurweite 2.030 mm, oszillierender Typ,

lebensdauergeschmierte Rollen und Tragrollen

Raupenplatten, 762 mm schwerer Einsatz

## FAHRWERK (LPG)

Raupeneinstellvorrichtungen, hydraulisch

Raupenkette, abgedichtet und geschmiert (LTS) mit geteiltem Hauptglied, 43 Glieder

Spurketten-Mittenführungen

Kettenendführungen, integriert

Raupenrahmen, 8 Rollen, Spurweite 2.160 mm, oszillierender Typ,

lebensdauergeschmierte Rollen und Tragrollen

Raupenplatten, 940 mm extreme gekappte Ecke mit Bolzenlöchern für dritte Schiene

## SCHUTZEINRICHTUNGEN

Kurbelgehäuse, aufklappbar, mit vorderem Zughaken, Getriebe, Lüfter, Kühler, Zahnkranz und Schmutzabweiser

Motorhaube, massiv, abgeschrägt

Motorseitentüren, aufklappbar, gelochte Ausführung

Dichtungsschutz für Endantrieb

Heizkörper-Schutztür, lamellenförmig, aufklappbar

## HYDRAULISCHE STEUERUNG

3-Spulen-Ventil, 1 Hebel mit vorgesteuerter Schildebetätigung (Heben/Neigen), bereit zum Aufreißen

## ANDERE STANDARD AUSRÜSTUNG

Diagnosezentren für hydraulische Drücke von Antriebsstrang und Ausrüstung

Ökologische Abflüsse für Motoröl, Kühlerkühlmittel und Hydrauliköl

Anhängen, Einholen

Hinterer Zugansatzplattform

Handbücher, Teile und Bediener

**TD-15 R Extra:** Filter: Antriebsstrang, Gerätehydraulik, Kraftstoff

**TD-15 M Extra:** Kraftstoffsieb und Hydrauliktank

## SCHILD-AUSRÜSTUNG (STD & LT)

Semi-U, 5,70 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer Kippung und manueller Neigung oder hydraulischer Kippung/Neigung  
 Winkel (manueller Winkel), 3,8 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Schaufelkomponenten, einschließlich Schwerlaststreben, mit oder ohne hydraulische Neigung  
 (WT) Semi-U, 5,95 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer Kippung und manueller Neigung oder hydraulischer Kippung/Neigung  
 Winkel (6-Wege), 3,8 m<sup>3</sup>, vollhydraulisch, Innenarm mit hydraulischer Neigung und Winkel und manueller Neigung, komplett mit allen Blattkomponenten und Stufen auf Raupenrahmen  
 (LGP) Gerade, 3,6 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer Kippung und manueller Neigung  
 Winkel (6-Wege), 4,0 m<sup>3</sup>, vollhydraulisch, Innenarm mit hydraulischer Neigung und Winkel und manueller Neigung, komplett mit allen Blattkomponenten und Stufen auf Raupenrahmen

## RÜCKSEITIG MONTIERTE AUSRÜSTUNG (STD, LT & WT)

Feste Deichsel  
 Ersetzt die Standard-Rückholkupplung  
 Aufreißer, Mehrschenkelbalken, mit drei Schenkeln, teilweise montiert, mit Abzug für Standardkupplung  
 Aufreißer, Einschaftsträger, mit Schaft, teilmontiert, mit Abzug für Standardkupplung

## RÜCKSEITIG MONTIERTE AUSRÜSTUNG (LGP)

Feste Deichsel

## RAUPENPLATTEN

### (STD)

560 mm Platten, Schwerlast  
 610 mm (24 in) Platten, Schwerlast  
 660 mm (26 in) Platten, Schwerlast

### (LT)

560 mm Platten, quadratische Ecke, Platten, Schwerlast  
 610 mm Platten, quadratische Ecke, Platten, Schwerlast  
 660 mm Platten, quadratische Ecke, Platten, Schwerlast

### (WT)

508 mm Platten, quadratische Ecke, Platten, Schwerlast  
 560 mm Platten, quadratische Ecke, Platten, Schwerlast  
 610 mm Platten, quadratische Ecke, Platten, Schwerlast  
 660 mm Platten, quadratische Ecke, Platten, Schwerlast

### (LGP)

660 mm Platten, quadratische Ecke, Platten, Schwerlast  
 Std 940 mm Platten mit drittem Schienensystem (fügt eine halbe Kettenbaugruppe an den äußeren Enden von 37 in Platten hinzu)

## FAHRERKABINE

Heizgerät/Druckerzeuger/Entfroster, Kabine ohne Klimaanlage (A/C)

Zur Verwendung mit Kabine:

- Umluftsystem mit MSHA-Filtern, schwerer Einsatz
- AM/FM-CD-Radio
- Spiegel, 2 Stück, außen
- Sonnenblenden (2), zusätzlich, für Seitentürfenster
- Scheinwerfer, 2 vorne, ROPS montiert

Schutzdach ROPS/FOPS (einschließlich Vinylsitz, Abdeckungen für den Fahrerstand,

Schutz für die Instrumententafel und Beleuchtung, 2 vorne, 2 hinten).

ROPS-Struktur für die Verwendung mit Kehrmaschinen (einschließlich Vinylsitz,

Abdeckungen für den Fahrerstand und Schutz für die Instrumententafel)

## SCHUTZEINRICHTUNGEN

Felswächter für Endantrieb  
 Laufrollenschutzgitter, volle Länge  
 Getriebe- und Motorkurbelgehäuseschutz, schwere Ausführung; Kurbelgehäuseschutz mit vorderem Zughaken  
 Motorhaube, perforiert  
 Tankschutz, verschraubt (0,5 Zoll-Platte schützt Kraftstofftank und Hydraulikbehälter)

## BILDSCHIRME

Kehrmaschinen, Forstwirtschaft, vorne und hinten, für Standardfahrerhaus mit ROPS oder offene ROPS-Maschine; einschließlich Auspuffrohrverlängerung mit Schutzvorrichtung und Schutz für Kraftstofftank und Hydraulikbehälter  
 Bildschirm, hinten (für Windenanwendung erforderlich), zur Verwendung mit forstwirtschaftlichen Kehrmaschinen  
 Bildschirme für Fahrerhausfenster (vorne, hinten, seitlich, Türen) verschraubt, schwarz lackiert  
 Bildschirme für Kabinenbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten), schwarz lackiert  
 Bildschirme für Traktorleuchten (2 vorne, 2 hinten)  
 Bildschirme für ROPS-Anbauleuchten, (2 vorne)

## ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

**TD-15 M Extra:** Schalldämpfungspaket, zur Verwendung mit std Vollhaube Start-/Ladebuchsen-Stecker-Baugruppe (erforderlich, um Starthilfe zu geben oder Batterien aufzuladen)  
 Vandalismusschutz zur Verwendung mit Motorgehäusen  
 Wartungswerkzeugsatz, 17 Teile in einer Metallbox  
 1000 h Wartungspaket (Filter)  
 1500 h Wartungspaket (Filter)  
 2000 h Wartungspaket (Filter)

**TD-15 M Extra:** Inspektionslampe, tragbar

## EXPORTVERPACKUNG

Exportverpackung, Antrieb ein / Antrieb aus Maschine auf dem Anhänger  
 Exportverpackung, Antrieb ein / Antrieb aus Maschine auf dem Eisenbahnwagen

## SFRs

Zentralschmiersystem, für Maschine mit oder ohne Aufreißer  
 Trimble Ready Option; werkseitig vorinstallierte Hydraulik, Kabelbaum und Halterungen für die Komponenten des Trimble-Niveausteuersystems

Wir bei Dressta sind stolz darauf, innovativ zu sein, um unseren Kunden dabei zu helfen, bei ihrer Arbeit mehr zu erreichen. Unser engagiertes Team von Anwendungsingenieuren kann Konstruktionen anpassen, Standardausrüstungen modifizieren und Anbaugeräte so anpassen, dass sie bei spezifischen Anwendungsaufgaben Spitzenleistungen erbringen und so die Produktivität und das Endergebnis verbessern.

**Haben Sie Interesse an Sonderfunktionen? Finden Sie heraus, wie Dressta Ihnen dabei helfen kann, bei Ihrer Arbeit mehr zu erreichen.**



## SCHILD-AUSRÜSTUNG (STD & LT)

Semi-U, 7,04 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer Kippung und manueller Neigung oder hydraulischer Kippung/Neigung  
 Voll-U, 8,45 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer und manueller Neigung oder hydraulischer Neigung  
 Winkel (manuell), 3,88 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Schaufelkomponenten, mit oder ohne hydraulische Neigung

## SCHILD-AUSRÜSTUNG (LPG)

Gerade, 6,03 m<sup>3</sup>, komplett mit allen Blattkomponenten, einschließlich hydraulischer Kippung und manueller Neigung

## RÜCKSEITIG MONTIERTE AUSRÜSTUNG (STD, LT & WT)

Deichsel, Schwerlast, Gegengewicht  
 Aufreißer mit hydraulischer Teilung, Mehrschenkelbalken, mit drei Schäften  
 Aufreißer mit hydraulischer Neigung, Einschaftbalken, mit Schaft, mit hydraulischem Bolzenzieher

## RÜCKSEITIG MONTIERTE AUSRÜSTUNG (LPG)

Feste Deichsel

## RAUPENPLATTEN (STD & LT)

610 mm Platten, abgeschnittene Ecke  
 660 mm Platten, abgeschnittene Ecke

## FAHRERKABINE

Heizerät/Druckerzeuger/Entfroster; Fahrerhaus ohne Klimaanlage (A/C)

Zur Verwendung mit Kabine:

- Umluftsystem mit MSHA-Filtern, schwere Ausführung
- AM/FM-CD-Radio
- Spiegel, 2 Stück, außen
- Sonnenblenden (2), zusätzlich, für Seitentürfenster
- Beleuchtungen, 2 zusätzlich, ROPS montiert

Schutzdach ROPS/FOPS (einschließlich Vinylsitz, Abdeckungen für den Fahrerstand,

Schutz für die Instrumententafel und Beleuchtung, 2 vorne, 2 hinten).

ROPS-Struktur für die Verwendung mit Kehrmaschinen (einschließlich Vinylsitz,

Abdeckungen für den Fahrerstand und Schutz für die Instrumententafel)

## SCHUTZEINRICHTUNGEN

Laufrollenschutz, volle Länge

Kurbelgehäuseschutz für Getriebe und Motor, schwere Ausführung;

Kurbelgehäuseschutz mit vorderem Beckenhaken

Motorhaube, perforiert

Tankschutz, verschraubt (0,5 Zoll-Platte schützt Kraftstofftank und Hydraulikbehälter)

## BILDSCHIRME

Kehrmaschinen für den Einsatz in der Forstwirtschaft, vorne und hinten. Einschließlich Auspuffrohrverlängerung mit Schutz und Schutz für Kraftstofftank und Hydraulikbehälter

Bildschirm, hinten (erforderlich für Windenanwendung), zur Verwendung mit forstwirtschaftlichen Kehrmaschinen

Bildschirme für Fahrerhausfenster (vorne, hinten, seitlich, Türen) verschraubt, schwarz lackiert

Bildschirme für Kabinenbeleuchtung (2 vorne, 2 hinten), schwarz lackiert

Bildschirme für Traktorleuchten (2 vorne, 2 hinten)

Bildschirme für ROPS-Anbauleuchten, (2 vorne)

## ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

**TD-20M Extra:** Inspektionsleuchte, 24 V, tragbar, mit 6 m Kabel

Start-/Ladebuchsen-Stecker-Baugruppe

Vandalismusschutz für den Einsatz mit Kabine, mit Motoreinhausung.

Vandalismusschutz für den Einsatz mit Kabinenhaube ROPS/FOPS, mit Motoreinhausungen.

Wartungswerkzeugsatz, 17 Teile in einer Metallbox

1.000 h Wartungspaket (Filter)

1.500 h Wartungspaket (Filter)

2.000 h Wartungspaket (Filter)

## EXPORTVERPACKUNG

Exportverpackung, Auf-/Abfahren, Maschine auf dem Anhänger

Exportverpackung, Auffahren/Abfahren, Maschine auf dem Eisenbahnwaggon

## SFRs

Zentralschmiersystem, für Maschine mit oder ohne Aufreißer

Trimble Ready Option, werkseitig vorinstallierte Hydraulik, Kabelbaum und Halterungen für die Komponenten des Trimble-Niveausteuersystems

Wir bei Dressta sind stolz darauf, innovativ zu sein, um unseren Kunden dabei zu helfen, bei ihrer Arbeit mehr zu erreichen. Unser engagiertes Team von Anwendungsingenieuren kann Konstruktionen anpassen, Standardausrüstungen modifizieren und Anbaugeräte so anpassen, dass sie bei spezifischen Anwendungsaufgaben Spitzenleistungen erbringen und so die Produktivität und das Endergebnis verbessern.

**Haben Sie Interesse an Sonderfunktionen? Finden Sie heraus, wie Dressta Ihnen dabei helfen kann, bei Ihrer Arbeit mehr zu erreichen.**

Die Spezifikationen können sich von Zeit zu Zeit ändern, und diese Broschüre spiegelt möglicherweise nicht die neuesten Spezifikationen wider. Die Fotografien in dieser Broschüre spiegeln möglicherweise nicht die Marktkonfiguration wider. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um Spezifikationen und Konfigurationen zu bestätigen.

Dressta fördert sichere Baustellen.  
Bitte lesen Sie vor der Verwendung von Dressta-Geräten die Bedienungsanleitung.



IHR HÄNDLER  
**BVG-BAUMASCHINEN GMBH**

Am Niedertor 1 | 99100 Dachwig

Deutschland

+49 36206 260690

info@bvg-baumaschinen.de

www.bvg-baumaschinen.de

