

DX17Z – der neue Doosan-Kompaktbagger



Markteinführung und Entwicklungskonzept

Doosan freut sich, die Markteinführung eines **neuen Kompaktbaggers** ankündigen zu können, der in einem europäischen technischen Zentrum gemäß den Hinweisen und Anregungen europäischer Kunden entwickelt wurde. Diese Maschine ohne Hecküberhang („Zero House Swing“-Bauweise, ZHS) umfasst eine Vielzahl exklusiver Vorteile ideal für europäische Kunden. Das ist der **DX17Z**.

Langlebigkeit und Wartungsfreundlichkeit stehen bei jedem Produkt stets an erster Stelle. Der DX17Z mit Schutzdach liefert optimale Grabkraft in Bezug auf den Arbeitsbereich und verfügt über leichtgängige Arbeitsgruppen mit hochgradig leistungsstarker Hydraulik in den Arbeitstakten. Sein Betriebsgewicht beträgt 1.749 kg, und die maximale Grabtiefe ist 2.249 mm.

Darüber hinaus machen die kompakten Abmessungen in Verbindung mit hervorragender Standfestigkeit und einem Transportgewicht von knapp 1,6 t diese Maschine zur perfekten Wahl für Anwendungen auf beengtem Raum.

Anwendungen

Der DX17Z eignet sich ideal für die Vermietung sowie städtische Baustellen mit wenig Platz. Darüber ist er auch die ideale Maschine für Anwendungsfälle, bei denen häufig gefahren werden muss und die kompakte Größe, hohe Leistung und ein angenehmes Arbeitsumfeld für intensive Arbeit an einer beengten Baustelle erfordern. Darüber hinaus sind wir davon überzeugt, dass solch eine kompakte ZHS-Maschine eine größere Standfestigkeit bietet.



Leistungsmerkmale

1. Komfortable Fahrerumgebung

Der DX17Z macht für den Fahrer keinerlei Kompromisse und bietet in Verbindung mit hervorragender Rundumsicht unerreichten Fahrkomfort sowie maximale Fahrersicherheit.



- Bei der Entwicklung dieser Maschine stand der Fahrerkomfort im Mittelpunkt – das heißt optimale Ergonomie für jeden Fahrertyp.
- Dank großer Türbreite und vollständig wegschwenkbarer Konsole ist der Einstieg äußerst komfortabel. Zusätzlich schaffen einklappbare Pedale bei Bedarf mehr Fußfreiheit.

2. Zero House Swing-Konzept (ZHS)

Das Zero House Swing-Konzept (ZHS, Bagger ohne Hecküberhang) ist eine Weiterentwicklung der Zero Tail Swing-Funktionalität (ZTS, Bagger in Kurzheckbauweise). Es schützt die Ecken des Oberwagenvorderteils besser, weil diese sich innerhalb des Schwenkkreises befinden.

- Die ZHS-Funktionalität sorgt bei Arbeiten in der Nähe eines Objektes für 320° freie Drehung.
- Mit unserem Modell DX17Z erhalten Sie einen ZHS-Bagger ohne Hecküberhang und müssen dabei keinerlei Abstriche in puncto Komfort oder Leistung machen.



3. Ausgezeichnete Leistung & Kompaktheit

Das einzigartige Hydrauliksystem des DX17Z nutzt die Motorleistung optimal. Kurze Taktzeiten sorgen in Verbindung mit der leichtgängigen Kontrolle über die klassenbesten Ausbrechkräfte für maximale Produktivität. Dank der in diesem Segment einzigartigen Ausleger- und Zylinderdämpfung konnte die Leichtgängigkeit der Arbeitsgruppe insgesamt erneut verbessert werden.

- Der DX17Z beruht auf der Architektur des Hydrauliksystems von Maschinen der 2-Tonnen-Klasse und nutzt eine Kombination aus Kolbenpumpe mit variablem Hub und eine Zahnradpumpe.
- Dank optimierter Standfestigkeit und Hubleistung bietet der DX17Z zudem größte Vielseitigkeit beim Einsatz unterschiedlichster Anbaugeräte.



4. Problemloser Transport

Mit einem Transportgewicht von unter 1,65 t kann das neue Doosan-Modell DX17Z auf Anhängern mit einem Gesamtgewicht von 2.200 kg transportiert werden.

- Gemäß den Europäischen Transportvorschriften beträgt die maximale Anhängelast bei der Führerschein-Klasse BE 3.500 kg.
- Mit den neuen integrierten Verzurrpunkten am Oberwagen wird die Transportfähigkeit noch einfacher.



5. Übertrender Komfort bei längeren Arbeitseinsätzen

- Großes und geräumiges Schutzdach
- Der flache Boden bietet viel Fußraum und erleichtert die Reinigung
- Leichter Ein- und Ausstieg
- Ergonomische Pedale und gut erreichbare Bedienelemente
- Getränkehalter



6. Herausragende Ausstattungsmerkmale sorgen für erstklassigen Komfort

- Die Premium-Bedienkonsole erleichtert dem Fahrer den Zugang zu allen wichtigen Maschineninformationen: automatische Motorabschaltung, Vorglühautomatik, automatisches Ausschalten der Kabinenbeleuchtung, akustische Alarmsignale (im Störfall), Drehzahlmesser
- Der Batterieabstellschalter verhindert nicht nur das Entleeren der Batterie bei längerer Nichtbenutzung, sondern ist auch ein wirksamer Diebstahlschutz.
- Automatische Schwenkbremse für sicheres Parken und Transportieren

7. Hubkraft

Die überragende Ausschütthöhe erleichtert das Beladen von Lkw, während die große Reichweite am Boden dafür sorgt, dass die Maschine beim Graben nicht so oft umgesetzt werden muss.

Das Aufnehmen und Ablegen schwerer Gegenstände ist ziemlich einfach. Die Standfestigkeit des DX17Z reicht ohne weiteres an diejenige branchenführender Maschinen in Kurzheckbauweise (ZTS) auf dem Markt heran. Darüber hinaus ist diese Maschine jetzt mit einer zertifizierten Objekthandhabungsvorrichtung als Sonderausrüstung erhältlich, bestehend aus: Lasthalteventilen für Ausleger und Löffelstiel, Einhakvorrichtung und Überlastwarnvorrichtung.

8. Standfestigkeit

Standfestigkeit ist zum optimalen Ausschöpfen der Reiß- und Hubkräfte ausschlaggebend. Maximale Stabilität wird erreicht, indem der Unterwagen vollständig ausgefahren und das lange Planierschild eingesetzt wird.

Die Standfestigkeit des Doosan DX17Z ist mit der aller ZHS-Maschinen ohne Hecküberhang auf dem Markt vergleichbar und umfasst folgende Leistungsmerkmale:

- Einfahrbarer Unterwagen
Vollständig eingefahren kann der Bagger auch schmale Passagen befahren, während er im voll ausgefahrenen Zustand, insbesondere beim Betrieb über die Seite, maximale Standfestigkeit bietet. Das Aus- und Einfahren erfolgt einfach und komfortabel über einen Schalter an der Bedienkonsole.
- Langer Planierschild (Sonderausrüstung)
Der als Sonderausrüstung erhältliche lange Planierschild ist nicht nur bei Kehrarbeiten hilfreich, sondern sorgt auch für eine deutliche Verbesserung der Frontstabilität, sodass der Fahrer die volle verfügbare Ausbrechkraft der Maschine ausnutzen kann.
- Außerdem gibt es bedienerfreundliche, robuste Schildverlängerungen.



9. Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit

Hochgradig belastbare Materialien machen den DX17Z hochgradig robust und reparaturfreundlich. Die Konstruktionsmerkmale werden unter extremen Bedingungen getestet – die Abdeckungen und die Heckklappe aus schwerem Stahl sorgen für erstklassige Widerstandsfähigkeit und Sicherheit bei der Arbeit.

- Zuverlässigkeit als Konstruktionsprinzip
 - Durch ein Gussgegengewicht geschützte Heckklappe
 - Aufschwenkbare oder verschraubte Abdeckungen
 - Problemloser Austausch im Schadensfall dank 2-teiliger Schildzylinderschläuche
 - Leckageschutz durch werkzeuglose Hydraulikschlauchtechnologie
 - Bewährte Ausleger- und Löffelstielkonstruktion
 - Geschützter Auslegerzylinder in Obermontage
 - Großzügig dimensionierte Zylinder gewährleisten Langlebigkeit
 - Neues Verfahren für Lackierung und Oberflächenbehandlung sorgt für mehr Langlebigkeit und höheren Wiederverkaufswert
 - Verstärkter ausfahrbarer Unterwagen gewährleistet maximale Steifigkeit

10. Wartung & Pflege

Die große Stahlheckklappe und das aufklappbare Seitenteil erleichtern bei der täglichen Wartungsroutine den Zugang zu allen Komponenten und halten Ausfallzeiten auf einem Minimum.

- Die Zugangspunkte für Routinewartungs- und Instandhaltungsarbeiten sind leicht und schnell erreichbar.
- Nebeneinander angeordnete Kühler erleichtern die Reinigung.
- Fehlercodes werden auf der Bedienkonsole und dem angeschlossenen Service-Tool angezeigt und erleichtern so die Diagnose.
- Bodenplatten lassen sich zu Wartungszwecken schnell herausnehmen.



Serienausrüstung und Sonderausrüstung

1. Oberwagen in ZHS-Bauweise
2. Einfahrbarer Unterwagen
3. TOPS/ROPS/FOPS-Fahrerschutzdach
4. Scheinwerfer vorn auf dem Schutzdach
5. 2 Fahrstufen
6. Planierschild mit zwei Schildverlängerungen
7. 1. Zusatzhydraulikleitung (doppelt wirkend) mit Zusatzkappen am Löffelstiel
8. Hydraulik-Joystick-Bedienung
9. Fester Sitz
10. Steuerkonsolensperren
11. Einklapfbare, ergonomische Pedale
12. Gashebel
13. Unterwagen-Ausfahr-Schalter
14. 4 Verzurrpunkte am Oberwagen
15. Moderne Diagnosefunktionen
16. Motor mit automatischer Überhitzungsabschaltung
17. Warnalarm bei Kraftstoffmangel
18. Hydraulik- und Fahrsteuerungssperre
19. Batterie Hauptschalter
20. Funkenfängerauspuff
21. Getränkehalter
22. Langer Planierschild (Sonderausrüstung)

Wichtige Verkaufsargumente, an die Sie denken sollten

1. Das Zero House Swing-Konzept (ZHS) ist eine Weiterentwicklung der Zero Tail Swing-Funktionalität (ZTS) und schützt vollständig die sich innerhalb des Schwenkkreises drehenden Ecken des Oberwagenvorderteils.
2. Komfortable Fahrerumgebung – wie ein Großbagger mit leichtgängigen Joysticks.
3. Leistungsstarke Hydraulik mit einer Kombination aus variabler Kolbenpumpe und Zahnradpumpe.
4. Die Standfestigkeit ist für eine ZHS-Maschine ohne Hecküberhang die klassenweit beste auf dem Markt und macht in puncto Hubkraft keinerlei Kompromisse. Dank dieser soliden Grundlage bietet der DX17Z zudem größte Vielseitigkeit beim Einsatz unterschiedlichster Anbaugeräte.
5. Problemloser Transport mit 1,6 t Transportmasse sowie Verzurrpunkten am Oberwagen
6. Die Premium-Bedienkonsole hält alle wichtigen Informationen leicht zugänglich.